

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 01 aprile 2015

Bombardier festeggia un secolo nel segnalamento ferroviario

Comunicato stampa Bombardier

Bombardier Transportation leader nel settore della tecnologia ferroviaria festeggia il suo 100° anniversario di leadership nel segnalamento ferroviario. Il centenario della sua divisione Rail Control Solutions (RCS) sarà caratterizzato in tutto il mondo da una serie di eventi che coinvolgono i dipendenti e che riflettono la portata globale di Bombardier nel business dei sistemi di controllo ferroviario. I suoi pionieristici contributi tecnici all'industria del segnalamento hanno trasformato il viaggio in treno e continuano a migliorare l'efficienza del trasporto di milioni di passeggeri e merci in tutto il mondo. L'anniversario è celebrato il giorno dell'inaugurazione dell'ufficio tecnico ferroviario Ericsson in Svezia, un importante precursore per l'attività di controllo ferroviario di Bombardier. Da allora, l'impronta RCS di Bombardier si è ampliata fino ad includere oltre 3.600 dipendenti in 27 località nei sei continenti. Basandosi sulla sua vasta esperienza globale e la forte presenza locale RCS è il partner di numerosi clienti in oltre 50 paesi per fornire soluzioni di mobilità state-of-the-art.

Peter Cedervall, Presidente, Rail Control Solutions Division, Bombardier Transportation, ha detto, "Guardando indietro i 100 anni di storia di Bombardier nel segnalamento ferroviario, siamo molto orgogliosi delle tecnologie rivoluzionarie introdotte dai nostri team altamente specializzati insieme con i nostri clienti. L'applicazione continua delle ultime tecnologie ha assicurato importanti miglioramenti nella sicurezza e nella velocità del trasporto su rotaia, così come nella automazione, capacità ed interconnessione. Noi guardiamo avanti per dare forma al futuro del segnalamento ferroviario, per molti anni a venire."

Bombardier ha guidato numerose innovazioni pionieristiche che hanno rivoluzionato globalmente i sistemi di segnalamento ferroviario. Fra questi il primo sistema al mondo di inter-locking computerizzato a calcolatore, il primo sistema di people mover a guida automatica con distanziamento mobile basato su radio-blocco e l'implementazione del sistema di controllo per la linea ferroviaria più lunga e più veloce in Cina.

Bombardier è stata la prima a implementare l'European Rail Traffic Management System (ERTMS) Livello 2 e Livello 3 (Regional) e la sua tecnologia per le balise è stata scelta come standard mondiale per l'ERTMS. La sua avanzata soluzione di controllo Communications-Based Train Control (CBTC) è stata scelta in più di 30 progetti in tutto il mondo, mentre Bombardier continua a diversificarsi in nuovi mercati, quali ad esempio l'industria mineraria.

Comunicato stampa Bombardier - 01 aprile 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003