



Un ETR.500 per il trasporto di posta e collettame ad alta velocità?

di David Campione

ROMA - Potrebbe esserci un futuro per il trasporto delle merci anche sulle linee Alta Velocità - Alta Capacità. Il Polo Mercitalia starebbe infatti lavorando a un progetto per trasportare collettame di piccole e medie dimensioni con un convoglio ad alta velocità. Mercitalia Rail avrebbe quindi richiesto a RFI uno studio di fattibilità con tracce a 250 o 300 km/h a seconda delle linee percorse e potrebbe proporre il nuovo servizio ad alta velocità ai player dell'e-commerce, ai corrieri e alle aziende specializzate. Verosimilmente il servizio potrebbe essere effettuato con un ETR.500 appositamente adeguato nella composizione e negli interni al servizio postale.

In Francia un analogo servizio postale ad alta velocità è stato espletato tra il 1984 e il 2015 dalle SNCF con TGV La Poste, immediatamente identificabili tramite la sgargiante livrea gialle e scritte identificative sulle fiancate.



Foto Simone Aveta

L'ETR.500 destinato al trasporto ad alta velocità di trasporto e collettame dovrebbe avere una livrea dedicata, basata sul verde. (Foto Simone Aveta)

David Campione - 23 febbraio 2018

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003