



da **News ferroviarie** del 23 febbraio 2018

Un ETR.500 per il trasporto di posta e collettame ad alta velocità?

di David Campione

ROMA - Potrebbe esserci un futuro per il trasporto delle merci anche sulle linee Alta Velocità - Alta Capacità. Il Polo Mercitalia starebbe infatti lavorando a un progetto per trasportare collettame di piccole e medie dimensioni con un convoglio ad alta velocità. Mercitalia Rail avrebbe quindi richiesto a RFI uno studio di fattibilità con tracce a 250 o 300 km/h a seconda delle linee percorse e potrebbe proporre il nuovo servizio ad alta velocità ai player dell'e-commerce, ai corrieri e alle aziende specializzate. Verosimilmente il servizio potrebbe essere effettuato con un ETR.500 appositamente adeguato nella composizione e negli interni al servizio postale.

In Francia un analogo servizio postale ad alta velocità è stato espletato tra il 1984 e il 2015 dalle SNCF con TGV La Poste, immediatamente identificabili tramite la sgargiante livrea gialla e scritte identificative sulle fiancate.



Foto Simone Aveta

L'ETR.500 destinato al trasporto ad alta velocità di trasporto e collettame dovrebbe avere una livrea dedicata, basata sul verde. (Foto Simone Aveta)

David Campione - 23 febbraio 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003