

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Brevi trasporti** del 04 marzo 2018

Asstra: pochi mezzi pubblici il giorno delle votazioni

Comunicato stampa Asstra

Lunghe attese alle fermate e notevoli disagi in alcune città per i cittadini che si stanno recando a votare, e non solo, con i mezzi pubblici. Una brutta esperienza che si ripete regolarmente ad ogni tornata elettorale a livello nazionale, a causa della drastica riduzione dei servizi di trasporto pubblico locale dovuta alla partecipazione dei dipendenti delle aziende di trasporto pubblico alle urne in qualità di scrutatori, presidenti, e soprattutto rappresentanti di lista.

Un fenomeno che ASSTRA, la maggiore associazione nazionale del settore trasporti pubblici locali, denuncia da anni.

In occasione delle elezioni europee del 2014 l'Associazione aveva misurato l'ampiezza del fenomeno, il giorno successivo alle votazioni, per chiedere alle Istituzioni, numeri alla mano e per l'ennesima volta, un intervento di legge per rimuovere l'ingiustificabile asimmetria legislativa che consente ai dipendenti delle aziende di trasporto pubblico locale di assentarsi per partecipare alle urne con funzioni di scrutatori e rappresentanti di lista, possibilità che invece è preclusa ai dipendenti del ministero dei trasporti e di Trenitalia.

"Attese defatiganti e ressa per salire sui mezzi. Una brutta storia che denunciavamo da sette tornate elettorali, a tutti i governi e parlamenti che si sono succeduti nel tempo. Ma abbiamo sempre trovato un muro di gomma, col risultato che, ad oggi, nessuna istituzione o autorità si è mai mossa per sanare questa situazione - commenta Massimo Roncucci, presidente di ASSTRA - Eppure si tratterebbe di rimuovere un'anomalia dovuta ad una interpretazione poco comprensibile di una legge. Non si capisce perché si può limitare il diritto allo sciopero, costituzionalmente protetto, a tutela del diritto alla mobilità dei cittadini in caso di sciopero, e non lo si fa a tutela dello stesso diritto nei confronti di coloro che si assentano per tre giorni in qualità di rappresentanti di lista"

Nel 2014, l'indagine svolta da ASSTRA su un campione di aziende di trasporto pubblico locale con 50.000 addetti, aveva rilevato che oltre il 10% era risultato assente dal lavoro per svolgere funzioni elettorali, per un totale di 15.000 giornate di lavoro perse, con un costo per le rispettive aziende di trasporto pubblico locale di oltre un milione di euro. Nel 2018 la situazione potrebbe assestarsi sulle stesse dimensioni.



Comunicato stampa Asstra - 04 marzo 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003