

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 10 marzo 2018

Pronto il primo ETR.500 con impianto antincendio

di David Campione

VICENZA - E' uscito venerdì 2 marzo dalle Officine di Vicenza il primo ETR.500 attrezzato con impianto antincendio. Si tratta del convoglio n.57, composto dalle locomotive E.404.535 e 558 con intercalate 11 carrozze, queste ultime adesso tutte equipaggiate con dispositivo di spegnimento degli incendi di bordo, come prevede il Decreto Ministeriale sulla sicurezza nelle gallerie ferroviarie in vigore da aprile 2021 (vedi *Brevi ferroviarie* del 21/12/2017).

L'impianto di ciascuna carrozza è costituito da una centralina antincendio, pannello segnalazioni e gruppo bombole di estinzione. Tali apparati sono stati installati in vano chiuso ricavato nella zona bagagliaio delle carrozze Standard, Business, Executive, Premium, nel vano spogliatoio della carrozza Bistrò (ex Ristorante) ed infine nel vano ex toilette della Business Speciale HK.

Il dispositivo è completato da sensori di rilevamento ed ugelli di erogazione del liquido di spegnimento in maniera diffusa sui cieli di tutte le carrozze.



1. Tutte le carrozze degli ETR.500 saranno progressivamente attrezzate con impianto antincendio. *Foto Andrea Fava*

La modifica ha interessato anche le due locomotive E.404, con l'installazione di una spia antincendio carrozze posizionata sul banco di manovra alla destra del dinamometro dello sforzo di trazione e con annessa centralina di comunicazione per la trasmissione del segnale di allarme dalle vetture in composizione.

La lavorazione è stata eseguita nelle Officine Manutenzione Ciclica di Vicenza ed ha comportato anche la variazione delle masse delle carrozze, la cui tara aumenta di 1 tonnellata ciascuna.

Benchè efficiente, Trenitalia ha disposto che l'impianto antincendio sia per ora disattivato in attesa di validazione.

Dopo l'ETR.500 n.57 verranno progressivamente attrezzati tutti gli altri ETR.500 nonché altri elettrotreni e materiale rimorchiato Trenitalia (vedi *News ferroviarie* del 04/01/2018).



Foto David Campione

22 Carrozze per ETR.500 in lavorazione nelle Officine di Vicenza (Foto David Campione, 19 maggio 2017)

David Campione - 10 marzo 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003