

Lavori a Bologna tra consegne e inizio

Comunicato stampa Gruppo FS

Conclusi i lavori relativi all'ultima fase della riqualificazione definitiva di via de' Carracci.

Da oggi, giovedì 2 aprile, anche il tratto a ovest di via Fioravanti sarà definitivamente riaperto al traffico veicolare nei due sensi di marcia. L'intera via de' Carracci, da via Zanardi a via Matteotti, torna quindi normalmente percorribile per pedoni, ciclisti, trasporto pubblico e traffico veicolare privato.

I lavori di riqualificazione hanno dato una nuova immagine e un nuovo assetto alla strada, migliorando la qualità urbana dell'area e la mobilità.

Questi gli interventi effettuati:

- rifacimento completo del manto stradale con nuovo asfalto e adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- costruzione di un nuovo e ampio marciapiede lato Stazione, illuminato e coperto da una pensilina metallica per un maggior comfort dei flussi pedonali;
- messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali con interventi di moderazione della velocità, quali pavimentazioni in colore rosso, isole salvagente a centro strada e limite 30 km/h;
- realizzazione di una pista ciclabile protetta bidirezionale, indispensabile per connettere la radiale Fioravanti - Arcoveggio con la tangenziale della bici sui viali, con la Stazione e il centro storico;
- realizzazione di una nuova fermata di capolinea per il trasporto pubblico in prossimità dell'atrio della Stazione;
- sistemazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fioravanti e via de' Carracci;
- rinnovo di alcuni tratti e collegamenti della rete fognaria.

Per l'accesso carrabile alla Stazione AV è inoltre possibile, sia per le auto pubbliche (taxi, ncc) sia per quelle private, usufruire del nuovo piano Kiss&Ride, raggiungibile da via Tiarini e via Svampa (di fronte la nuova sede del Comune di piazza Liber Paradisus).

Si è così definitivamente completato l'intervento, progettato da Italferr (Gruppo FS Italiane) per conto di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane), e condiviso con il Comune di Bologna, che ha dato un nuovo e definitivo assetto a via de' Carracci lungo tutto il fronte della nuova Stazione AV di Bologna. La strada oggi rappresenta un'importante porta di accesso al nuovo terminal sotterraneo e al centro storico della città e, contemporaneamente, un elemento di riconnessione con il quartiere storico della Bolognina e con il nuovo comparto urbanistico dell'ex Mercato Ortofrutticolo.



La stazione di Bologna Centrale (Foto Bing Mappe)

Bologna Centrale: al via il restyling dei due sottopassaggi

Otto nuove scale mobili per il collegamento con i binari di superficie; nuovi teleindicatori per l'informazione al pubblico; impermeabilizzazione e completo rifacimento di pavimentazione e rivestimenti.

Rete Ferroviaria Italiana ha avviato questa settimana il restyling dei due sottopassaggi di Bologna Centrale, collocati fra la stazione storica e il kiss&ride.

La prima fase dei lavori - che si concluderà nel mese di agosto - è la più complessa e interesserà il sottopassaggio con ingresso al Piazzale Ovest, su un lato del quale saranno installate scale mobili in salita e discesa, in corrispondenza dei quattro accessi ai binari di superficie. Contestualmente verranno realizzati i lavori di restyling che garantiranno continuità - anche estetica - fra la sezione originale del sottopassaggio e quella di collegamento con via de' Carracci, rinnovata in occasione dell'apertura della nuova stazione AV.

A seguire il cantiere si sposterà nel sottopassaggio con ingresso nell'atrio centrale, già attrezzato con ascensori e che - come il precedente - sarà oggetto di restyling. Un intervento analogo è previsto anche nel corridoio di unione fra i due sottopassaggi.

La fine dei lavori, durante i quali uno dei due sottopassaggi rimarrà comunque sempre totalmente operativo, è prevista all'inizio dell'autunno.

Il cantiere avanzerà infatti per fasi, al fine di ridurre l'impatto sul servizio ai passeggeri. In particolare per ogni sottopassaggio l'intervento sarà effettuato in tre tempi: il primo e l'ultimo richiederanno la chiusura parziale del tunnel, con restringimento del corridoio di passaggio, mentre la fase centrale ne renderà necessaria la chiusura totale.

Previsto un potenziamento del servizio di assistenza ai passeggeri nelle fasi più impegnative dei lavori.

Comunicato stampa Gruppo FS - 02 aprile 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

