



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 25 marzo 2018

Consegnato l'ETR.400-03, l'ultimo dei Frecciarossa 1000

di Simone Facibeni

PISTOIA - Lascia lo stabilimento pistoiese di Hitachi Rail Italy l'ETR.400-03, ultimo convoglio della nuova flotta di treni ad Alta Velocità di Trenitalia ad essere consegnato all'esercizio commerciale.

Uscito dall'allora AnsaldoBreda il 17 Febbraio 2014 per iniziare le corse di omologazione del gruppo sulla rete nazionale, è stato protagonista, insieme al gemello 04, delle corse prova per l'omologazione a 360 km/h, raggiungendo il 26 febbraio 2016 i 393,8 km/h (vedi [News ferroviarie del 26/02/2016](#)), stabilendo così un nuovo record di velocità su rete RFI. Rientrato nello stabilimento HRI a febbraio 2017 per la completa revisione post corse prova, è adesso pronto per svolgere il preesercizio commerciale che lo porterà successivamente ad entrare in turno regolare con gli altri 49 Frecciarossa 1000 di Trenitalia che già prestano servizio (vedi [News ferroviarie del 02/05/2017](#)).

**Foto Simone Facibeni**

L'ETR.400-03 nei pressi di Oste, poco prima dell'abitato di Prato, diretto all'IMC di Napoli Gianturco. (Foto Simone Facibeni, 24 marzo 2018)

Simone Facibeni - 25 marzo 2018

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003