

da *Brevi ferroviarie* del 28 marzo 2018

FSE: dal 16 aprile tornano i treni tra Bari e Adelfia

Comunicato stampa Gruppo FS

Da lunedì 16 aprile tornano i treni tra Bari e Adelfia, sulla linea 1 bis Mungivacca - Putignano via Casamassima. Sono stati rinnovati i primi 22 km di binari a partire da Bari Sud Est (vedi *Brevi ferroviarie* del 20/10/2017) ed entro l'autunno saranno completati gli ultimi 26 km della linea tra Casamassima e Putignano. I lavori di ammodernamento appena conclusi tra Bari e Adelfia consentiranno a Ferrovie del Sud Est di potenziare, da metà aprile, l'offerta ferroviaria sulla tratta con 11 treni in più, per un totale di 42 corse al giorno che viaggeranno a una velocità massima di 70 km/h (rispetto agli attuali 50 km/h).

Tra Adelfia e Putignano, dove proseguono i lavori di rinnovo, il viaggio continuerà su bus sostitutivi: i servizi su gomma rispetteranno gli orari previsti per i treni e saranno rinforzati, con corse aggiuntive, nelle fasce orarie di maggiore afflusso della clientela. I programmi di viaggio potrebbero essere modificati in base al traffico stradale.



I lavori di rinnovo del piazzale di Adelfia con armamento 60 UNI.

Il cantiere si sposterà successivamente sulla tratta Putignano - Taranto e infine sulla tratta Mungivacca - Putignano via Conversano della linea 1 Bari - Taranto. La conclusione dei lavori è prevista per dicembre 2019. Inoltre, proseguono secondo il cronoprogramma i lavori per l'installazione del SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno - vedi *Brevi ferroviarie* del 09/04/2017) e quelli per l'automazione dei passaggi a livello su tutti gli 88 km dell'anello ferroviario di Bari. Investimento complessivo di oltre 100 milioni di euro.

Comunicato stampa Gruppo FS - 28 marzo 2018

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

