

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Approfondimenti* del 10 maggio 1999

## **Immagini dai cantieri: Roma - Napoli AV (13)**

di David Campione



Foto David Campione

1. Nei pressi di Patrica (FR) sorge il viadotto Fontana dei Conti (770,40 metri) la cui costruzione è pressoché ultimata. (Foto David Campione, 14 aprile 1999)



Foto David Campione

2. Portale lato sud della galleria naturale Macchia Piana lunga 1.860 m. (Foto David Campione, 14 aprile 1999)



Foto David Campione

3. Presso lo stabilimento ABB di Frosinone sono depositati i primi elementi che andranno a costituire i portali a traliccio della catenaria. Una volta messi in opera saranno simili nell'aspetto alla palificazione adottata sulla direttissima Roma - Firenze. (Foto David Campione, 14 aprile 1999)



Foto Aurelio Basso

4. Contemporaneamente ai lavori di realizzazione della linea ad Alta Velocità tra Roma e Napoli, procede la costruzione del nuovo IDP (Impianto Dinamico Polifunzionale) di Napoli, che sorgerà nell'area attigua al deposito locomotive Smistamento, precedentemente occupata dalle officine della squadra rialzo. L'Impianto Dinamico Polifunzionale sarà adibito alla manutenzione corrente dei treni ad Alta Velocità ed alla manutenzione corrente programmata treni completi (MCPTC) del servizio metropolitano e regionale. (Foto Aurelio Basso, 15 febbraio 1999)

David Campione - 10 maggio 1999

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**