



Ferrovie.it

da *Approfondimenti* del 31 marzo 2018

Sardegna in bianco e nero

di **Leonardo Carneseccchi**

Sono passati più di 25 anni dalla mia prima trasferta ferroviaria in Sardegna: quante cose sono cambiate da allora! Già le foto in bianco e nero danno un fascino particolare ad una realtà assai diversa da quella di oggi. Ma anche i mezzi e i servizi sono profondamente cambiati: all'epoca erano usuali i merci in doppia se non in tripla trazione di D.443 e si potevano incontrare le più moderne D.445 (di seconda e terza serie) in testa a composizioni di materiale ordinario.

E poi che dire delle piccole stazioni, anche di campagna, linde e ben tenute, sovente sede di incroci? Ma più che le parole valgono le immagini!



1

Foto **Leonardo Carneseccchi**



2

Foto **Leonardo Carneseccchi**

1. Tissi Usini. L'Espresso "Turritano" da Cagliari per Porto Torres incrocia il locale Sassari Chilivani effettuato con la ALn 668.3107. (Foto **Leonardo Carneseccchi**, 23 maggio 1992)

2. Alle locomotive D.443.2018, 2019 e 2016 è affidato il merci Golfo Aranci - Oristano, fermo nella stazione di Oschiri. (Foto **Leonardo Carneseccchi**, 23 maggio 1992)



3

Foto **Leonardo Carneseccchi**



4

Foto **Leonardo Carneseccchi**

3. La piccola rimessa locomotive di Macomer "affollata" dalla D.443.1022 e ALn 663.1148 in pausa tra un servizio e l'altro. (Foto **Leonardo Carneseccchi**, 24 maggio 1992)

4. Locale Sassari - Chilivani composto dalla doppia di ALn 668.3107 e 3120 nella stazione di Ploaghe. (Foto **Leonardo Carneseccchi**, 24 maggio 1992)



Foto Leonardo Carnesecci



Foto Leonardo Carnesecci

5. Ben altro affollamento di mezzi eterogenei nel Deposito Locomotive di Cagliari, dove prevalgono le automotrici ALn 663 e locomotive da treno dei gruppi D.443 e D.445. (Foto Leonardo Carnesecci, 25 maggio 1992)
 6. La stazione di Villamassargia, sede di incrocio tra il locale Iglesias - Cagliari ed il corrispondente in senso inverso, entrambi effettuati con una doppia di ALn 668 serie 3000. (Foto Leonardo Carnesecci, 25 maggio 1992)



Foto Leonardo Carnesecci



8

7. Composizione eterogenea per il locale Oristano Cagliari con una pilota per Medie Distanze TD e subito dietro una Medie Distanze con Vestiboli d'Estremità. In primo piano le ALn 663.1148,3219 e 3220 sostano in attesa del prossimo servizio. (Foto Leonardo Carnesecci, 25 maggio 1992)
 8. L'Espresso "Turritano" Cagliari - Porto Torres con la D.445.1051, a Macomer prende il passo sul locale Cagliari - Golfo Aranci con la D.445.1131.



Foto Leonardo Carnesecci



10

9. La D.443.1019 con i vetri frontali allo stato d'origine con la "sorella" 1021 sono pronti a partire da Golfo Aranci verso Cagliari, con una teoria di carri appena sbarcati dal traghetto in arrivo dal Continente. (Foto Leonardo Carnesecci, 29 maggio 1992)
 10. La D.445.1054 è in procinto di lasciare Golfo Aranci con un treno Locale per Cagliari composto da tre carrozze UIC-X intercalate tra due bagagliai-postali. (Foto Leonardo Carnesecci, 30 maggio 1992)

Leonardo Carnesecci - 31 marzo 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003