

da **News ferroviarie** del 05 aprile 2018

## **ETR.500 per collettame, al via la lavorazione delle carrozze**

di David Campione

VICENZA - Sta prendendo forma la trasformazione di un ETR.500, adattato per il trasporto di collettame di piccole e medie dimensioni annunciato da Ferrovie.it lo scorso febbraio (vedi [News ferroviarie del 23/02/2018](#)). Nel pomeriggio del 4 aprile dodici carrozze per ETR.500 hanno lasciato le Officine FS di Voghera, trainate dalla E 193.647 di Mercitalia Rail con due carrozze UIC-X scudo, alla volta delle Officine di Vicenza.

Qui verranno effettuate le lavorazioni per renderle idonee al nuovo servizio postale, verrà eseguita la verniciatura con livrea dedicata ed infine formata la composizione con due locomotive elettriche E.404, presumibilmente le unità 509 e 511. L'ETR.500 così trasformato dovrebbe essere preso in carico da Mercitalia Rail che ne curerà la gestione ed i servizi.



**1. La E 193.647 di Mercitalia Rail transita da Brescia al traino di due carrozze UIC-X scudo, diretta a Voghera per prendere in carico le 12 carrozze per ETR.500. (Foto Foto da Facebook, 03 aprile 2018)**

Il nuovo servizio per il trasporto di posta e collettame ad alta velocità potrebbe essere presentato a Milano il prossimo 6 aprile, in occasione della presentazione del prodotto "Mercitalia Fast".

L'avvio del servizio è previsto per il prossimo ottobre, con una prima coppia di treni Marcianise - Bologna Interporto e viceversa. Dal sud la partenza avverrà alle 20.50 con arrivo previsto a Bologna alle 0.10; in senso inverso l'ETR.500 di Mercitalia Fast lascerà Bologna Interporto alle 2.50 e arriverà a Marcianise alle 6.10. Gli orari sono stati studiati in modo da consentire al contempo l'indispensabile manutenzione notturna delle infrastrutture.



 **ETR.500 di Mercitalia Rail stilizzato, dall'invito FS per la presentazione di Mercitalia Fast.**

**David Campione - 05 aprile 2018**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**