

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 06 aprile 2018

A ottobre parte Mercitalia Fast, le merci in Alta Velocità

di Giancarlo Scolari

MILANO - Merci trasportate ad alta velocità utilizzando la rete AV/AC italiana. E' la scommessa del Polo Mercitalia a poco più di un anno dall'inizio dell'attività. Si chiama Mercitalia Fast il nuovo servizio cargo all freight offerto dalla società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane. Per l'occasione un ETR.500 è in lavorazione alle Officine di Vicenza per essere appositamente attrezzato per il trasporto di roll container (70x80x180 1m3/220 kg), facili e veloci da caricare, scaricare e stivare per clienti come corrieri espresso, operatori logistici, produttori, distributori e valorizzatori immobiliari (vedi [News ferroviarie del 23/02/2018](#) e [News ferroviarie del 05/04/2018](#)).

Mercitalia Fast sarà operativo con una prima coppia di treni tra i Terminal Caserta Marcianise e Bologna Interporto in 3 ore e 20 minuti ad una media di 180 km/h con una capacità di trasporto equivalente a 18 tir o a due Boeing 747 Cargo.

Da sud la partenza dovrebbe avvenire alle 20.50 con arrivo previsto a Bologna alle 0.10; in senso inverso l'ETR.500 di Mercitalia Fast lascerà Bologna Interporto alle 2.50 e arriverà a Marcianise alle 6.10. Gli orari sono stati studiati in modo da consentire al contempo l'indispensabile manutenzione notturna delle infrastrutture.



1.1 La livrea dell'ETR.500 dedicato al servizio Mercitalia Fast (Foto FS Italiane)

"Con il nuovo servizio Mercitalia Fast utilizzeremo la rete Alta Velocità/Alta Capacità anche per il trasporto merci, Il nostro obiettivo è offrire un servizio su misura ai clienti che devono consegnare la merce in modo rapido, affidabile e puntuale. Oggi siamo l'unica impresa ferroviaria a poter garantire questo business.

Inizieremo il prossimo ottobre con il collegamento Caserta - Bologna dai terminal Caserta Marcianise e Bologna Interporto. In futuro contiamo di estendere l'offerta anche ad altri terminal presenti nelle principali città italiane toccate dal network AV/AC: Torino, Novara, Milano, Brescia, Verona, Padova, Roma e Bari" ha detto Marco Gosso, Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics durante la presentazione del nuovo servizio a Milano alla presenza di Renato Mazzoncini, AD di Ferrovie dello Stato Italiane e di Ivan Soncini, Presidente di Mercitalia Logistic.



2 Marco Gosso, AD di Mercitalia Logistic, durante la presentazione del nuovo servizio Mercitalia Fast (Foto FS Italiane, 06 aprile 2018)

La conferenza stampa di Milano è stata anche l'occasione per Renato Mazzoncini di illustrare i risultati operativi del primo anno di attività del Polo Mercitalia, nato nel gennaio 2017 dal raggruppamento delle società del Gruppo FS Italiane che operano nel business del trasporto merci e della logistica.

"Nel suo primo anno di attività il Polo Mercitalia - ha sottolineato Renato Mazzoncini,- ha centrato i risultati economici e industriali ottenuti, sia in termini di investimenti effettuati sia per quanto riguarda gli obiettivi indicati nel Piano industriale 2017-2026.

Abbiamo così dato avvio al rilancio del settore merci e logistico in Italia e all'estero". Già investiti infatti 500 milioni di euro su un totale di 1,5 miliardi di euro previsti dal Piano Industriale 2017-2026 mentre per la prima volta nella storia del business merci delle Ferrovie italiane, nel 2017 sono stati generati flussi di cassa positivi per 40 milioni di euro.



Foto FS Italiane

3 Renato Mazzoncini, AD di FS Italiane, mentre illustra ai presenti i risultati economici del primo anno di attività del Polo Mercitalia (Foto FS Italiane, 06 aprile 2018)

Giancarlo Scolari - 06 aprile 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003