

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 09 aprile 2018

Un Frecciarossa tra Roma e Bari

di **Pasquale Ferraro**

BARI - Insolita presenza di un ETR.500 Frecciarossa tra Roma e Bari. Domenica 8 aprile il Frecciargento 8325 no-stop che collega la Capitale con il capoluogo pugliese è stato eccezionalmente effettuato con ETR.500, in luogo del consueto ETR.485 dotato di assetto variabile. Il treno ha pagato tra Caserta e Foggia l'assenza di "pendolamento" giungendo a Bari Centrale con 17 minuti di ritardo.



1. L'ETR.500 n.16 proveniente da Bari impegna il curvone di ingresso a Benevento, transitando senza fermata sul binario 3. (Foto Gabriele Luongo, 09 aprile 2018)

Di conseguenza anche il corrispondente FA 8348 Bari Centrale - Roma Termini di lunedì 9 aprile è stato effettuato con il medesimo ETR.500, che nonostante la mancanza di pendolamento ha viaggiato praticamente in orario, recuperando alcuni minuti sulla linea alta velocità Roma - Napoli dove ha potuto raggiungere i 300 km/h di velocità massima (rispetto ai 250 km/h dell'ETR.485), terminando la sua corsa con soli 3 minuti di ritardo.

Si è trattato del primo impiego di un ETR.500 Frecciarossa in servizio commerciale tra Roma e Bari e viceversa, mentre un invio a vuoto di un altro ETR.500 tra Napoli e Bari è avvenuto il 21 settembre 2015 per sopperire al ritardo del Frecciarossa Milano - Bari, posizionando per tempo un materiale di riserva a Bari per la corsa corrispondente del pomeriggio (vedi 1389).



2, Qualche decina di chilometri più avanti il FA 8348 si lascia alle spalle l'Acquedotto Carolino, costruito tra il 1753 ed il 1762, transitando nella stazione di Maddaloni Superiore. (Foto Pasquale Ferraro, 09 aprile 2018)

Pasquale Ferraro - 09 aprile 2018

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003