



## Ultimo viaggio dalla Calabria a Bari per la demolizione

di Dario Oliva

BARI - Proseguono gli invii di materiale rotabile Trenitalia destinato all'alienazione. Mercoledì 11 aprile sono giunte a Bari la E.656.420, la locomotiva da manovra 225.5001 e sette carrozze con cuccette Tipo UIC-X (alcune di queste in composizione solo per aumentare la massa frenata), provenienti da Reggio Calabria e dirette allo stabilimento BB Bari del capoluogo pugliese dove saranno demolite.



1. La E.402.113 a Gioia del Colle, in testa al treno di demolendi. (Foto Dario Oliva, 11 aprile 2018)

2. La E.656.420 avviata alla demolizione. (Foto Dario Oliva, 11 aprile 2018)

Il trasferimento è stato affidato alla E.402.113 ed ha avuto inizio il 6 aprile per concludersi soltanto oggi, seguendo l'itinerario Reggio Calabria - Battipaglia - Potenza - Taranto Bellavista - Bari Lamasinata, anziché la più breve via jonica inaccessibile essendo chiusa la galleria Santomarco tra Cosenza e Paola.



3. Tra la E. 402 e la E.656 era intercalata la locomotiva da manovra 225.5001, esclusa dalla frenatura con un tubo volante che si riconosce per garantire la continuità della condotta passante. (Foto Dario Oliva, 11 aprile 2018)

4. Una delle carrozze con cuccette in composizione, già privata di alcuni finestrini probabilmente asportati quale ricambio per altre carrozze. (Foto Dario Oliva, 11 aprile 2018)

Dario Oliva - 11 aprile 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.