

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **Treni storici** del 07 maggio 2018

Da Milano al Lago di Iseo con il 'Sebino Express'

di Alessio Pedretti

MILANO - Domenica 6 maggio presenza insolita sotto le volte di Milano Centrale. Si tratta delle due automotrici ALn 668.1904 e 1936 protagoniste del treno speciale Milano Centrale - Bergamo - Palazzolo - Paratico Sarnico, facente parte della nuova offerta turistica riguardante il Lago d'Iseo e che prevede l'effettuazione di treni a vapore ed automotrici Diesel in partenza da Milano e da Brescia nelle domeniche di primavera ed estate, toccando tra l'altro anche la rete FN della Valle Camonica.



Foto Alessio Pedretti

1. Le due automotrici a Milano Centrale in attesa della partenza per Paratico come Treno Storico 96072/96085 (cambio numero a Carnate Usmate, indicato tuttavia con destinazione Palazzolo sull'Oglio). (Foto Alessio Pedretti, 06 maggio 2018)

In particolare il servizio turistico "Sebino Express" da Milano a Paratico Sarnico verrà effettuato con automotrici nei giorni 3 giugno, 1 luglio, 9 e 30 settembre 2018, con locomotiva a vapore e carrozze i giorni 20 maggio, 17 e 24 giugno, 26 agosto e 23 settembre. In alternanza nelle stesse date il collegamento tra Brescia e Pisogne con servizio via Rovato Borgo e percorrenza sulla linea FN della Valle Camonica sarà effettuato con locomotiva a vapore e automotrici Diesel Il calendario dettagliato è disponibile su <http://www.fondazionefs.it>



Foto Alessio Pedretti

2. Le ALn 668.1904 e 1936 in attesa della partenza da Milano Centrale. (Foto Alessio Pedretti, 06 maggio 2018)

Le ALn 668.1904 e 1936 (costruzione Savigliano 1975 la prima ed Omeca del 1976 la seconda), appartengono all'asset storico di Fondazione FS ed appartengono alla serie 1901/1942 costituita da 42 esemplari in parte ancora in esercizio soprattutto in Emilia, Abruzzo, Puglia, Campania e Piemonte oltre che sulla rete FSE Puglia. Le due unità di Fondazione FS si presentano oggi con la livrea d'origine e nuovi interni moderni e confortevoli anche se probabilmente non esattamente rispondenti ai criteri storici.



Foto Alessio Pedretti

3. I nuovi arredi interni della ALn 668.1904. (Foto Alessio Pedretti, 06 maggio 2018)
4. E quelli della ALn 668.1936. (Foto Alessio Pedretti, 06 maggio 2018)



Foto Alessio Pedretti

Alessio Pedretti - 07 maggio 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003