



## **Trenitalia: in gara la manutenzione della climatizzazione di bordo**

**di Redazione**

ROMA - In vista dell'estate Trenitalia si prepara ad affrontare i mesi più caldi dell'anno (e non solo quelli) a bordo dei propri treni. L'operatore del Gruppo FS ha pubblicato bando di gara per Accordo Quadro con unico referente al quale affidare la manutenzione preventiva, messa in servizio e manutenzione correttiva degli impianti di condizionamento dei propri rotabili della Divisione Passeggeri Regionale, delle Direzioni Regionali di Emilia-Romagna, Toscana e Lazio, per una durata complessiva di 24 mesi. I rotabili interessati dal servizio di manutenzione sono le locomotive elettriche E.464, automotrici elettriche ALn 582/642 e rimorciate, ALn 426/506 e rimorciate - TAF, automotrici Diesel ALn 501/502 e rimorciate Ln 220, ALn 663 e 668; per il materiale rimorciato carrozze pilota e intermedie Vivalto di ogni serie, Piano Ribassato ristrutturate ed infine Medie Distanze e UIC-X IR, per queste ultime due per le quali è richiesta anche la manutenzione dei convertitori statici oltre che degli impianti di condizionamento. Trenitalia punta così a ridurre al minimo l'indisponibilità di rotabili causata da guasti del condizionamento dell'aria (che assolve anche alla funzione di riscaldamento nei mesi invernali), indispensabile sui mezzi odierni tutti dotati di finestrini bloccati.



**Redazione - 08 maggio 2018**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**