

da *Approfondimenti* del 10 maggio 1999

La veste nuova #3: elettromotrici ALe 724

di David Campione

Le elettromotrici e rimorchi del gruppo 724 sono entrate in servizio sulla rete FS a partire dalla seconda metà degli anni '80, sostituendo il materiale rotabile per servizio metropolitano più obsoleto.

A Napoli, le ALe 724 e rimorchi sono presenti in numero considerevole ed operano maggiormente sulla linea metropolitana delle FS (in servizio anche come passante), collegando Gianturco a Pozzuoli, con alcune corse estese a Villa Literno lato nord e San Giovanni - Barra lato sud.



1



2

Foto David Campione

Foto David Campione

1. Un complesso di due elettromotrici inquadranti una rimorchiata proveniente da Gianturco, sosta nella fermata di Napoli Piazza Leopardi, prima di proseguire per Pozzuoli come treno 7720. (Foto David Campione, 17 dicembre 1993)
2. Tempo addietro alcuni complessi di ALe 724 hanno ricevuto la livrea pubblicitaria "Caffè Kimbo", applicata sulla carrozzeria con delle pellicole adesive. (Foto David Campione, 17 giugno 1997)

La nuova livrea XMPR è stata finora applicata solamente su un unico convoglio. L'intervento, eseguito presso l'OML di Napoli Campi Flegrei, non si è limitato ad una semplice ricoloritura del rotabile, bensì ha interessato anche gli interni: è stata infatti modificata la disposizione dei sedili, sono state eliminate alcune pareti divisorie dei vestiboli che adesso sono più ampi, è stato applicato un cicalino alle porte per avviso di chiusura ed è stato messo in opera un impianto di diffusione sonora per annunci ai viaggiatori. Inoltre esternamente è stata applicata una pellicola adesiva trasparente che protegge la vernice, consentendo una facile ripulitura del veicolo, qualora venisse imbrattato con bombolette spray.



Foto Aurelio Basso

3. L'ALE 724.036 in servizio metropolitano a Napoli Campi Flegrei, in testa al primo convoglio (ed attualmente unico) che ha ricevuto la nuova livrea XMPR, con in composizione le rimorchiata Le 884.142, Le 884.111 e l'ALE 724.029. (Foto Aurelio Basso, 28 ottobre 1998)

David Campione - 10 maggio 1999

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003