

## **FNM, CdA approva bilancio 2014**

### **Comunicato stampa FNM**

Il Consiglio di Amministrazione di FNM SpA ha approvato oggi la proposta di bilancio della società e i risultati consolidati per l'esercizio 2014.

FNM SpA ha chiuso il bilancio 2014 con un utile netto di 18,724 milioni di euro, con una crescita del 9,83% rispetto ai 17,048 milioni di euro dell'esercizio 2013, grazie anche ai dividendi delle partecipate NORD ENERGIA SpA (5,373 milioni di euro), Omnibus Partecipazioni Srl (0,397 milioni di euro) e SeMS S.r.l. (0,131 milioni di euro).

In crescita anche il valore della produzione, passato dai 54,960 del precedente esercizio a 57,309 milioni di euro, con un incremento del 4,3%.

L'EBIT è passata invece da 13,437 a 14,683 milioni di euro.

Segno positivo anche per il patrimonio netto, passato dai 299,254 milioni di euro del 2013 ai 312,271 dell'esercizio 2014.

Gli investimenti ammontano a 69,417 milioni di euro, a fronte dei 1,390 milioni del 2013 e si riferiscono principalmente ad acconti per la fornitura di 10 convogli Coradia, dei quali 3 immessi in servizio nel corso dell'esercizio, ad acconti per la fornitura di 7 convogli TSR e all'attivazione di moduli aggiuntivi del software gestionale SAP, gestito da FNM e utilizzato da Trenord.

A tal proposito si segnala che, a completamento del piano d'investimenti avviato nel giugno 2012 con la stipula del contratto con Alstom per la fornitura di 10 convogli Coradia, FNM ha sottoscritto due ulteriori contratti con Alstom e AnsaldoBreda per la fornitura di materiale rotabile aggiuntivo.

Gli investimenti relativi all'acquisto di nuovi treni sono parte del piano di investimenti in materiale rotabile di FNM, che ammonta complessivamente a 180 milioni di euro.

Il bilancio consolidato del Gruppo FNM - Il bilancio consolidato del Gruppo al 31 dicembre 2014 chiude con un utile di 21,068 milioni di euro, a fronte dei 20,135 milioni del 2013, con un incremento di 933 mila euro (+4,63%).

Il valore della produzione netto passa invece da 190,397 a 190,678 milioni di euro, con un incremento dello 0,15%.

L'EBIT scende dai 18,874 a 18,396 milioni di Euro, con una flessione di 478 mila euro.

Il risultato netto delle società valutate a patrimonio netto è passato da 5,442 a 6,782 milioni di euro, prevalentemente per effetto del miglioramento di redditività delle partecipate Trenord e NORD ENERGIA, parzialmente compensato dalla minore redditività di DB Schenker Rail Italy (ex NORDCARGO).



**Comunicato stampa FNM - 10 aprile 2015**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**