



Consegnata Le Lyrial, nave extra-lusso per Ponant

Comunicato stampa Fincantieri

È stata consegnata sabato 11 aprile nello stabilimento di Ancona, "Le Lyrial", la nave da crociera extra lusso commissionata a Fincantieri dall'armatore francese Ponant (Gruppo Bridgepoint). La nuova unità, che batterà bandiera francese, è la quarta gemella dopo "L'Austral", "Le Boreal" e "Le Soleal", le tre navi "mini-cruise" consegnate rispettivamente nel maggio 2010, nell'aprile 2011 e nel giugno del 2013.

Al pari delle gemelle, "Le Lyrial" può essere paragonata a tutti gli effetti a un mega yacht. Dispone delle più avanzate tecnologie in tema di protezione ambientale e per via delle dimensioni ridotte potrà raggiungere porti e destinazioni inaccessibili a unità più grandi. Anche "Le Lyrial" ha un innovativo design delle sale pubbliche, che sono state sviluppate internamente da Fincantieri con prodotti e manodopera definiti da un team dedicato "in house", e dotata di un sistema di illuminazione di ultima generazione a risparmio energetico che comporta esclusivamente l'utilizzo di LED made in Italy.

"Le Lyrial" ha circa 11.000 tonnellate di stazza lorda, è lunga circa 142 metri e larga 18. Può ospitare a bordo 244 passeggeri in 122 cabine tutte con vista esterna, il 94% delle quali dotate di balcone privato. Ciò che caratterizza "Le Lyrial" è la creazione di un intero ponte con cabine privilege suite e grand privilege suite più ampie rispetto alle gemelle precedenti.

È dotata delle più avanzate tecnologie per la riduzione dell'impatto ambientale e per il risparmio energetico. Da un punto di vista tecnico inoltre "Le Lyrial" ha livelli di rumore e vibrazione così bassi da essersi aggiudicata la classificazione "comfort class" dall'ente di certificazione Bureau Veritas.

Ponant, con sede a Marsiglia, ha attualmente una flotta composta da quattro unità da crociera e si posiziona nel target extra-lusso.



"Le Lyrial" nel porto di Ancona. (Foto Fincantieri)

Comunicato stampa Fincantieri - 12 aprile 2015

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003