

da **News ferroviarie** del 29 maggio 2018

Locoitalia ordina 8 nuove locomotive elettriche

di Redazione

GENOVA - Bombardier e Siemens sono i fornitori prescelti da Locoitalia per un nuovo lotto di 8 locomotive elettriche. La prima ROSCO (ROLLING STOCK COMPANY) italiana dedicata all'acquisto e al noleggio del materiale rotabile ha quindi scelto i due costruttori canadese e tedesco per lo sviluppo del proprio parco macchine, nello specifico per 4 locomotive elettriche E 494 TRAXX DC3 (vedi [News ferroviarie del 29/05/2018](#)) ed altrettante E 191 Vectron, tutte in consegna entro il primo semestre 2019.

La scelta di Locoitalia di ripartire il lotto su due costruttori nasce dall'esigenza di differenziare l'offerta della Società rispetto ai principali competitor, soddisfando così le esigenze di maggiore flessibilità degli operatori ferroviari italiani.

I contratti siglati tra Locoitalia e Bombardier e Siemens prevedono altresì opzioni fino ad ulteriori 15 unità, oltre alla possibilità di acquistare contratti di full service, così da proporre ai clienti di Locoitalia un'offerta completa.

**Foto Locoitalia****Rendering della E 494 di Locoitalia. (Foto Locoitalia)**

"Locoitalia si propone come vero asset manager per lo sviluppo del trasporto ferroviario merci in Italia; potendo contare su un gruppo solido come FNM e al contempo beneficiando dell'esperienza operativa di FuoriMuro siamo in grado di proporre le migliori soluzioni per supportare la crescita delle Imprese Ferroviarie Nazionali - ha dichiarato Alberto Lacchini, Amministratore Delegato di Locoitalia".

L'operazione si colloca all'interno della più ampia alleanza tra FNM e FuoriMuro, che aveva visto a marzo dello scorso anno l'ingresso di FNM nell'azionariato di FuoriMuro, sancendo così l'impegno delle due Società a cooperare per lo sviluppo del trasporto ferroviario merci, in particolare tra i porti liguri e l'area Padana.

Locoitalia Srl è controllata da FNM S.p.A. (51%) e partecipata da FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l. (24,5%) e Tenor S.r.l.

(24,5%).

Redazione - 29 maggio 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003