



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 12 aprile 2015

## Riaperta la Napoli - Salerno costiera

### Comunicato stampa Gruppo FS

Alle 5.45 ca. di domenica 12 aprile, il Regionale 7601 Napoli Centrale - Castellammare di Stabia è stato il primo treno a circolare tra San Giovanni Barra e Torre Annunziata, dopo che il tratto di linea fu chiuso il 5 febbraio 2014 per il crollo di parte del fabbricato storico Villa d'Elboeuf sui binari della stazione di Portici.

La riapertura della linea nei tempi annunciati, è stata resa possibile solo grazie alla realizzazione di un tunnel provvisorio di 108 metri che consentirà ai treni di tornare a viaggiare, in sicurezza, al riparo da eventuali possibili cedimenti dell'edificio fatiscente, posto al lato dei binari.

Durante la prolungata interruzione del traffico ferroviario, causata dalle continue azioni intraprese dalla società proprietaria del fabbricato che ha ostacolato prima l'inizio e poi il completamento della galleria, Rete Ferroviaria Italiana ha realizzato attività di manutenzione straordinaria della linea e diversi interventi tra i quali il rifacimento e consolidamento di 26 opere infrastrutturali (ponti, muri, sottovia, pozzetti).

I lavori hanno consentito di apportare miglioramenti, sia di tipo estetico, sia di tipo funzionale, ad alcuni impianti lungo la linea, come il rinnovo totale e l'impermeabilizzazione delle pensiline a Santa Maria La Bruna, Torre Annunziata Città e Torre Annunziata Centrale.

Rimosse anche scritte e graffiti dai muri dei fabbricati-stazione e dalle pareti dei sottopassaggi.

Inoltre, sono stati eseguiti accurati interventi di pulizia straordinaria con l'eliminazione e smaltimento di rifiuti disseminati lungo i binari e in aree prossime alla massicciata.

Con la riattivazione della linea sarà interamente ripristinata l'offerta commerciale su ferro, sinora garantita con servizi sostitutivi. L'elenco completo dei treni, con il dettaglio di orari e fermate, è disponibile nelle stazioni, uffici assistenza clienti e su tutti i canali informativi del Gruppo FS Italiane.

Trenitalia ha intanto completato uno studio per il miglioramento del servizio con l'introduzione di un sistema di partenze "a orario cadenzato" che sarà avviato in occasione dei prossimi cambi orario di giugno e dicembre.

La nuova formula consentirà un progressivo coordinamento con i servizi della metropolitana di Salerno e con i treni della linea a monte del Vesuvio, nell'ambito del più ampio progetto di Trasporto Pubblico Locale che Trenitalia sta sviluppando in accordo con RFI e Regione Campania.



Foto Michele d'Alterio

Comunicato stampa Gruppo FS - 12 aprile 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**