



# Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 13 aprile 2015

## Esercitazioni sulla Direttissima Bologna - Prato

### Comunicato stampa Gruppo FS

Dopo l'esercitazione sulla linea alta velocità Bologna - Firenze della notte tra il 10 e l'11 aprile (vedi [News ferroviarie del 11/04/2015](#)) un'altra simulazione - questa volta sulla storica Direttissima - ha interessato Emilia Romagna e Toscana. Un treno regionale in viaggio fra Bologna e Prato. Per un malore improvviso il macchinista si accascia sulla consolle di guida e il sistema SCMT arresta il convoglio, che si ferma all'interno della Grande Galleria dell'Appennino. Il capotreno, impegnato nelle operazioni di controllo dei biglietti, si accorge della fermata imprevista e tenta di contattare telefonicamente il macchinista. Non ricevendo risposta si reca nella cabina di guida dove trova il collega privo di sensi. Contemporaneamente, nella sala operativa di Bologna, gli operatori incaricati della gestione e del controllo della circolazione su quella linea si accorgono dello stop del treno e tentano a loro volta di contattare il macchinista. Raggiunti telefonicamente dal capotreno e informati dell'accaduto avviano le procedure di emergenza allertando 118, Polizia Ferroviaria e personale di RFI e Trenitalia incaricato dei soccorsi.

E' stato questo lo scenario dell'esercitazione di emergenza che si è svolta nella notte fra sabato 11 e domenica 12 aprile all'interno della Grande Galleria dell'Appennino, lunga oltre 18,5 chilometri e posta sulla linea Bologna - Prato, fra le stazioni di San Benedetto Val di Sambro e Vernio. Coinvolte le squadre di primo intervento del Gruppo FS Italiane, 118 e Polizia Ferroviaria.

Diversi gli scenari testati, con differenti tempistiche. Ciascuno ha previsto l'invio sul sito sia di un locomotore sia di un secondo mezzo ferroviario di servizio, per consentire ai soccorritori di prestare un primo soccorso direttamente sul treno all'interno della galleria. A bordo anche macchinisti in grado di prendere i comandi del mezzo fermo in linea e condurlo verso la stazione indicata dal 118 come più idonea al trasbordo su un'ambulanza e al ricovero nel più vicino ospedale.

Scopo principale dell'esercitazione verificare efficacia e rapidità delle procedure di soccorso medico al personale di bordo del treno e di assistenza ai passeggeri in una situazione potenzialmente ansiogena.

L'esercitazione, il cui svolgimento ed esito saranno oggetto - nei prossimi giorni - di una riunione ad hoc fra tutti i soggetti coinvolti, rientra tra le iniziative programmate periodicamente per monitorare l'efficacia della catena di coordinamento e dei flussi comunicativi fra le varie strutture coinvolte e collaudare sul campo i sistemi di intervento per migliorare gli standard di sicurezza e la tutela delle persone, delle cose e dell'ambiente.



Un momento dell'esercitazione con il soccorso al macchinista infortunato. (Foto Gruppo FS)

Comunicato stampa Gruppo FS - 13 aprile 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**