

da **News ferroviarie** del 14 giugno 2018

Italo bloccato per guasto alle porte di Roma

di Redazione

ROMA - Guasto ad un AGV 575 di Italo nella serata del 13 giugno, con i passeggeri bloccati a bordo per oltre 4 ore. Coinvolto il treno 9989 Milano - Salerno, rimasto bloccato in una galleria sulla Direttissima nei pressi di Capena, con l'AGV 575 n.05 che a seguito di un guasto alle logiche dei veicoli non ha potuto riprendere la corsa verso Roma, nonostante i vari tentativi di reset attuati dal macchinista.

E' stato quindi richiesto l'intervento di un altro AGV - Italo 9951 - che seguiva in linea, con l'intenzione di spingere l'AGV guasto fino a Roma Tiburtina a 50 km/h come contemplato dal regolamento, ma una volta giunto in coda all'Italo 9989 è stato impossibile aprire il musetto dell'AGV guasto per permettere l'accoppiamento tra i due elettrotreni.

**Foto Twitter - Edo Colombo**

L'AGV efficiente del 9951 è quindi retrocesso fino ad Orte e da qui è ripartito verso Roma percorrendo il binario di destra della Direttissima.

E' stato quindi inviato da Roma Termini un altro treno di NTV, giunto sul posto intorno all'una e sul quale è avvenuto il trasbordo a piedi dei passeggeri.

L'AGV 575 guasto è stato infine riportato a Roma in nottata, trainato dalla locomotiva di soccorso G2000 di Roma San Lorenzo. Perturbata di conseguenza la circolazione ferroviaria sulla Direttissima Roma - Firenze nel tratto Orte - Settebagni, con i treni in viaggio da nord verso sud che sono stati inviati sul binario di destra o sulla Linea Lenta.

Italo ha comunicato che sarà rimborsato il 100% pagato e che inoltre riconoscerà un voucher extra del 100% del prezzo intero del biglietto ai viaggiatori del 9989, nonostante la normativa vigente prevedesse in questo caso solo un rimborso del 50% del costo del biglietto.

Redazione - 14 giugno 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003