

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 19 giugno 2018

Intercity reversibili in crescita al sud e al nord

di Redazione

ROMA - Aumenta il numero di carrozze pilota Z1A riconsegnate da Alstom dopo la trasformazione di carrozze Z1 a compartimenti (vedi [News ferroviarie del 07/11/2016](#), [News ferroviarie del 02/08/2017](#) e [News ferroviarie del 04/09/2017](#)), e cresce dunque il numero di treni Intercity di Trenitalia reversibili.

Da lunedì 18 giugno anche la coppia di IC 701 e 702 Roma - Taranto e viceversa, nonché gli IC 703 e 704, sono effettuati con composizioni bloccate di locomotive E.402B, carrozze Intercity Giorno e appunto carrozze pilota Z1A. Attualmente sulle relazioni Roma - Puglia non sono state avvistate le "nuove" E.401 (vedi [News ferroviarie del 09/05/2018](#) e [News ferroviarie del 04/12/2017](#)), ma c'è da immaginare che stante l'aumento di queste unità e la conseguente abilitazione del personale di condotta, presto possano diventare una presenza abituale anche a queste latitudini.

Le E.401 hanno invece debuttato l'11 giugno sulla coppia di IC 588 e 585 Roma - Trieste e viceversa, ovviamente accompagnate dalle carrozze pilota Z1A in coda alla composizione.



Foto Luciano De Ruvo

1 L'IC 701 da Roma per Taranto arriva a Metaponto spinto dalla E.402.125. (Foto Luciano De Ruvo, 19 giugno 2018)



Foto Luciano De Ruvo



Foto Luciano De Ruvo

2. Viaggio di ritorno verso la Capitale dell'IC 702, con la E.402.125 questa volta in testa. (Foto Luciano De Ruvo, 19 giugno 2018)
 3. Ancora l'IC 702 con la pilota Z1A a chiudere la composizione del treno. (Foto Luciano De Ruvo, 19 giugno 2018)

Redazione - 19 giugno 2018

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
 □ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003