



da **News ferroviarie** del 21 giugno 2018

Il nuovo volto delle Z1 di Alex ex Trenitalia

di David Campione

MONACO DI BAVIERA (Germania) - Entrate in servizio a partire dal 10 dicembre 2017, le carrozze Z1 di Trenitalia cedute ad Alex (vedi [News ferroviarie del 03/03/2017](#) e [News ferroviarie del 23/05/2017](#)) stanno diventando una presenza abituale in composizione ai treni dell'operatore ferroviario privato Netinera (Gruppo FS Italiane).



Foto David Campione

1. Carrozza ex Trenitalia 61 83 21-90 659-5 Bmz di Alex, che ha mantenuto la disposizione interna d'origine con 11 scompartimenti di seconda classe. (Foto David Campione, 06 giugno 2018)

Delle 29 unità per la Germania, 10 sono state trasformate nelle officine Netinera di Neustrelitz con l'eliminazione di 6 scompartimenti, sostituiti da uno spazio con 15 strapuntini e area bici, ritirata per disabili, vano di servizio ed Alex meeting Area. Dei 5 scompartimenti rimanenti, 4 sono diventati di prima classe con tavolini fissi lato finestrino e rivestimento del pavimento con laminato simile parquet, mentre uno è di seconda classe per famiglie e bambini. Tutti i posti a sedere dispongono di prese di corrente.

A bordo è presente il Wi-Fi e schermi con informazioni sul viaggio in corso.

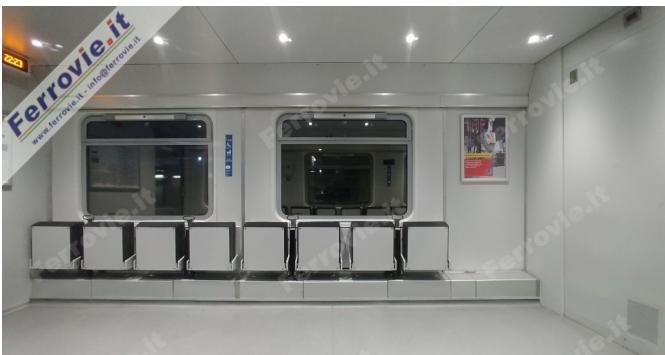


Foto David Campione

2. Carrozza 61 83 21-90 181-0 ABbmdz I-DLB di Alex, vista lato corridoio con i pittogrammi che evidenziano la specializzazione della vettura per il servizio Monaco - Ratisbona - Praga. (*Foto David Campione, 06 giugno 2018*)



3



5. Spazio ricavato ad un'estremità delle ABbmdz con l'asportazione di due scompartimenti, adesso destinato ai disabili, biciclette e posti a sedere su strapuntini. (*Foto David Campione, 06 giugno 2018*)

6. L'ampia superficie con i 15 strapuntini laterali. Sullo sfondo la ritirata per disabili. (*Foto David Campione, 07 giugno 2018*)

7. Uno dei 4 scompartimenti di prima classe della ABbmdz, che però hanno mantenuto il modulo di origine di seconda classe. Presenti ben 8 prese di corrente subito sotto i poggiapiedi. (*Foto David Campione, 07 giugno 2018*)

8. Scompartimento di seconda classe. Anche in questo caso sono presenti 8 prese di corrente. (*Foto David Campione, 07 giugno 2018*)

Le restanti 19 carrozze mantengono la configurazione di origine con 11 compartimenti, assumendo la nuova denominazione Bmz. Marcatura e iscrizioni sono analoghe alle citate ABbmdz.

Le "nuove" Z1 di Alex vengono impiegate in composizione con altre carrozze dello stesso operatore ed anche con carrozze delle ferrovie cecche, principalmente sulla relazione Monaco di Baviera - Ratisbona - Praga, ma anche su altri servizi interni.

* La classificazione tedesca ABbmdz e Bmz delle Z1 di Alex corrisponde a:

A = carrozza con posti a sedere di prima classe;
B = carrozza con posti a sedere di seconda classe;
b = attrezzata per trasporto disabili
m = carrozza per lunga percorrenza più lunga di 24,5 metri
d = con spazio per trasporto bici
z = con gruppo statico di alimentazione elettrica



Foto David Campione

9. Carrozza 61 83 21-90 144-8 ABmdz fotografata lato compartimenti, in composizione ad un treno per Praga. (Foto David Campione, 07 giugno 2018)

David Campione - 21 giugno 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003