



Accordo EAV - FS per copertura binari Circumvesuviana

di Redazione

NAPOLI - Copertura del fascio binari EAV da Piazza Garibaldi a Porta Nolana con annessa realizzazione di percorso pedonale e nuovo terminal per i pullman. Questi gli obiettivi dell'accordo firmato giovedì 5 luglio tra EAV, FS Sistemi Urbani e Rete Ferroviaria Italiana, rispettivamente rappresentate dal presidente Umberto De Gregorio, dall'amministratore delegato Gianfranco Battisti e dal direttore territoriale di produzione Francesco Favo. Il progetto, che rientra nell'ambito del "Patto per lo Sviluppo della Regione Campania", prevede un investimento di oltre 4,2 milioni di euro provenienti da fondi FSC (Fondo Sviluppo e Coesione) già erogati a favore dell'Ente Autonomo Volturno, individuato come soggetto tecnico attuatore.



1. Piazzale della stazione EAV di Porta Nolana con il fascio binari verso Piazza Garibaldi che sarà oggetto di copertura.

2. I quattro binari a scartamento ridotto della Circumvesuviana in uscita dalla stazione di Piazza Garibaldi e diretti verso Porta Nolana, nel tratto destinato alla copertura.

L'opera prevede la copertura per tutta l'estensione (circa 340 metri) dei quattro binari che collegano la stazione EAV di Napoli Piazza Garibaldi al capolinea di Porta Nolana (comunemente nota come Ferrovia Circumvesuviana), con annessi tronchini di servizio e binari di stazione, e la creazione di uno spazio sovrastante destinato a verde pubblico e percorso pedonale.

Verrà inoltre riqualificata l'area dell'attuale Metropark e il limitrofo terminal dei pullman media-lunga percorrenza, vedendo nascere così l'hub intermodale più importante del Sud Italia, centro di interscambio tra mobilità su ferro e su gomma, su un'area che quotidianamente movimentata 200 mila persone tra i due sistemi di trasporto.

Prenderebbe così forma un'idea del 1996 dell'architetto Dominique Perrault per l'urbanizzazione dell'area adiacente a Piazza Garibaldi, quest'ultima già oggetto di recenti e importanti lavori di riqualificazione.



3

3. Progetto di riqualificazione dell'area adiacente a Piazza Garibaldi.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003