



E 494 a Livorno per le abilitazioni del personale

di Mario Bianchi

VADO LIGURE (SAVONA) - Martedì 10 luglio la E 494.040 ha lasciato lo stabilimento Bombardier di Vado Ligure alla volta di Livorno. Nella città toscana avranno luogo le prime abilitazioni del personale di condotta in vista delle corse prova e del prossimo invio all'Italcertifier di Osmannoro, dove la TRAXX DC3 verrà sottoposta al consueto iter ottenere le certificazioni.

A causa della momentanea inagibilità per lavori di una delle due canne della Galleria San Martino tra Genova Brignole e Genova Sturla (binario dispari) che costringe tutto il traffico pendolare ed a lunga distanza a percorrere il binario pari in entrambe le direzioni, onde evitare ulteriore traffico sulla linea già satura la E 494 ha percorso il più lungo itinerario via Savona- Genova Sampierdarena (Curva Molini) - Voghera - Piacenza - Fidenza - Fornovo - Santo Stefano di Magra - Sarzana- Livorno.



Foto Mario Bianchi



Foto Mario Bianchi

1. La E 494.040 con quattro carrozze Z1 di Trenitalia a Bivio Polcevera, in viaggio verso Livorno. (Foto Mario Bianchi, 10 luglio 2018)

2. E ancora la E.652.163 incaricata del trasferimento. (Foto Mario Bianchi, 10 luglio 2018)

Mario Bianchi - 10 luglio 2018

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003