



Ferrara, riparte l'interramento delle tratte ferroviarie urbane

di **Jacopo Fioravanti**

FERRARA - Si avvicina la ripresa dei lavori per l'interramento delle tratte di penetrazione urbana delle linee Ravenna - Ferrara e Codigoro - Ferrara e per la realizzazione della metropolitana di superficie di Ferrara. Il progetto, messo in cantiere ormai oltre 10 anni fa (vedi *News ferroviarie* del 09/11/2009 e *News ferroviarie* del 13/02/2011), interrotto e ripreso più volte a causa dei fallimenti delle ditte appaltatrici e dell'espletamento delle procedure amministrative previste dalla normativa, riparte oggi con un finanziamento di 38 milioni di euro già disponibile e con una tempistica che prevede la consegna del progetto esecutivo entro 150 giorni dalla firma del contratto e l'inizio dei lavori nel primo trimestre del 2019, con conclusione obbligatoria entro tre anni. Tra le opere che saranno realizzate a cura dell'impresa milanese Salc S.p.a. anche la bretella di collegamento diretto tra la linea RFI Ravenna - Ferrara e la linea FER Ferrara - Suzzara, utile ad evitare in futuro ai treni merci che percorrono le due linee l'ingresso nella stazione di Ferrara e l'inversione del senso di marcia.



L'intervento simbolo del progetto di interrimento delle tratte di penetrazione urbana delle linee Ravenna - Ferrara e Codigoro - Ferrara è l'eliminazione del passaggio a livello di via Bologna a Ferrara, detestato dagli automobilisti per le lunghe code che si creano negli orari di maggior traffico.

Jacopo Fioravanti - 16 luglio 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.