



Tramvia Firenze, attivato il prolungamento verso Careggi

di **Simone Facibeni**

FIRENZE - "Firenze è più vicina", questo è lo slogan scelto per l'inaugurazione della nuova tratta del sistema tranviario fiorentino dalla stazione Santa Maria Novella all'Ospedale di Careggi. Lunedì 16 luglio il tram Sirio ha aperto le porte alla cittadinanza al prolungamento della linea 1, già in funzione dal 2010 da Scandicci alla stazione S.M.N., adesso esteso verso l'Ospedale di Careggi.



1¹ Taglio del nastro davanti al tram 2036. (Foto Simone Facibeni, 16 luglio 2018)

Alla cerimonia di inaugurazione erano presenti il sindaco di Firenze, Dario Nardella, che ha ringraziato i cittadini per la pazienza avuta in questi 4 anni di lavori, Vincenzo Ceccarelli, Assessore ai Trasporti della Regione Toscana, oltre a numerosi dirigenti delle imprese costruttrici. Presenti anche gli ex ministro e viceministro alle infrastrutture, Graziano Delrio e Riccardo Nencini.



Foto Simone Facibeni

2. Il Sirio 2036 in livrea speciale per l'inaugurazione della nuova T1 Leonardo in sosta al capolinea di Careggi. (Foto Simone Facibeni, 16 luglio 2018)

T1 Leonardo, questo è il nome che il comune di Firenze ha scelto per identificare la nuova linea Villa Costanza-Careggi Ospedale: con una lunghezza di 11,5 km e 26 fermate la nuova linea verrà percorsa in 40 minuti con una cadenza a regime di 4 minuti con l'obiettivo di diminuire il traffico privato ed avvicinare le periferie del capoluogo toscano. In concomitanza con l'apertura della nuova linea T1 Leonardo ci sarà anche una riorganizzazione del trasporto su gomma con nuove linee che permetteranno di avere un servizio capillare tra la tramvia e le altre zone della città.



Foto Simone Facibeni

3. Il Sirio 2036 in livrea speciale per l'inaugurazione della nuova T1 Leonardo in sosta al capolinea di Careggi. (Foto Simone Facibeni, 16 luglio 2018)

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003