



Saranno di Hitachi Rail Italy i nuovi treni Diesel per Trenitalia

di David Campione

ROMA - Sarà Hitachi Rail Italy a produrre i 135 treni a trazione Diesel-elettrica per il Trasporto Regionale di Trenitalia. Dopo il contenzioso con Stadler sfociato in un nulla di fatto, l'operatore del Gruppo FS aveva pubblicato un nuovo bando di gara per la fornitura di nuovi treni Diesel (vedi *News ferroviarie* del 19/05/2017), nell'ambito del più ampio Accordo Quadro del 2015 per complessivi 500 treni e 4,3 miliardi di euro d'investimento (vedi *News ferroviarie* del 11/09/2015).



Disegno Hitachi Rail Italy

1¹ Disegno Hitachi Rail Italy

I nuovi treni Diesel-elettrici verranno prodotti da Hitachi Rail Italy negli stabilimenti di Pistoia, Napoli e Reggio Calabria; l'accordo prevede un minimo garantito di 70 convogli estendibile fino a 135 treni per un importo a base d'asta di 1,6 miliardi di euro oltre la manutenzione di I e II livello per 15 anni, per un valore di circa 637 milioni di euro.

Trenitalia prevede di poter immettere in servizio i primi esemplari a partire dal 2021.

Dello stesso Accordo Quadro fanno parte anche gli elettrotreni Pop e Rock, rispettivamente a semplice e doppio piano, in avanzata fase di produzione da Alstom e Hitachi Rail Italy negli stabilimenti del nostro Paese e che saranno presentati a Innotrans 2018.



Disegno Hitachi Rail Italy



Disegno Hitachi Rail Italy

2/3. Disegno Hitachi Rail Italy

David Campione - 27 luglio 2018

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003