

ETR.700, definiti i primi servizi commerciali

di Redazione

ROMA - Si vanno delineando quelli che potrebbero essere, secondo indiscrezioni, i primi servizi effettuati con gli ETR.700 dal prossimo dicembre con il cambio orario. Assegnati all'Impianto Manutenzione Corrente di Mestre ed inseriti nel brand Frecciarossa (vedi [News ferroviarie del 04/06/2018](#)), gli elettrotreni V250 di Trenitalia andranno ad operare sulla direttrice Milano - Venezia e relative estensioni, ad ovest verso Torino e Genova e ad est verso Udine e Trieste, sostituendo progressivamente nel corso del 2019 gli ETR.500 a partire da una coppia di Milano - Venezia.

Gli ETR.700 possono raggiungere la velocità massima di 250 km/h e l'impiego sulla relazione Torino - Milano - Venezia non dovrebbe comportare sostanziali allunghi degli attuali tempi di percorrenza, anche grazie alle migliori performance di accelerazione rispetto ai più veloci ETR.500.

È inoltre allo studio, per ragioni di turno, l'inserimento di una coppia di ETR.700 anche sulla relazione tra Venezia e Lecce, in questo caso al posto di servizi Frecciabianca effettuati oggi con E.414 e carrozze Z e GC trasformate.

**Foto Andrea Fava****Un ETR.700 a Napoli Centrale. (Foto Andrea Fava, 14 luglio 2018)**

Il primo ETR.700 completo è previsto in uscita da Pistoia entro i primi giorni di settembre, per poter concludere le prove propedeutiche all'AMIS. Per il cambio orario di dicembre i treni consegnati saranno 2, il terzo è previsto entro fine anno e gli altri con una cadenza di uno ogni 3-4 settimane fino ad esaurimento della commessa. In conseguenza dell'arrivo dei "nuovi" elettrotreni, verrà rivisto l'impiego di altro materiale rotabile di Trenitalia: i collegamenti Napoli - Roma - Venezia dovrebbero essere affidati quasi integralmente ad ETR.500 ed ETR.1000, mentre i Napoli - Roma - Verona - Bolzano dovrebbero appannaggio esclusivo degli ETR.600. Infine gli ETR.485 dovrebbero essere concentrati a sud di Roma con i collegamenti verso Reggio Calabria e Bari - Lecce.

Redazione - 16 agosto 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003