

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 16 agosto 2018

ETR.700, definiti i primi servizi commerciali

di Redazione

ROMA - Si vanno delineando quelli che potrebbero essere, secondo indiscrezioni, i primi servizi effettuati con gli ETR.700 dal prossimo dicembre con il cambio orario. Assegnati all'Impianto Manutenzione Corrente di Mestre ed inseriti nel brand Frecciarossa (vedi *News ferroviarie* del 04/06/2018), gli elettrotreni V250 di Trenitalia andranno ad operare sulla direttrice Milano - Venezia e relative estensioni, ad ovest verso Torino e Genova e ad est verso Udine e Trieste, sostituendo progressivamente nel corso del 2019 gli ETR.500 a partire da una coppia di Milano - Venezia.

Gli ETR.700 possono raggiungere la velocità massima di 250 km/h e l'impiego sulla relazione Torino - Milano - Venezia non dovrebbe comportare sostanziali allunghi degli attuali tempi di percorrenza, anche grazie alle migliori performance di accelerazione rispetto ai più veloci ETR.500.

È inoltre allo studio, per ragioni di turno, l'inserimento di una coppia di ETR.700 anche sulla relazione tra Venezia e Lecce, in questo caso al posto di servizi Frecciabianca effettuati oggi con E.414 e carrozze Z e GC trasformate.



Un ETR.700 a Napoli Centrale. (Foto Andrea Fava, 14 luglio 2018)

Il primo ETR.700 completo è previsto in uscita da Pistoia entro i primi giorni di settembre, per poter concludere le prove propedeutiche all'AMIS. Per il cambio orario di dicembre i treni consegnati saranno 2, il terzo è previsto entro fine anno e gli altri con una cadenza di uno ogni 3-4 settimane fino ad esaurimento della commessa. In conseguenza dell'arrivo dei "nuovi" elettrotreni, verrà rivisto l'impiego di altro materiale rotabile di Trenitalia: i collegamenti Napoli - Roma - Venezia dovrebbero essere affidati quasi integralmente ad ETR.500 ed ETR.1000, mentre i Napoli - Roma - Verona - Bolzano dovrebbero appannaggio esclusivo degli ETR.600. Infine gli ETR.485 dovrebbero essere concentrati a sud di Roma con i collegamenti verso Reggio Calabria e Bari - Lecce.

Redazione - 16 agosto 2018

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

