

da **News ferroviarie** del 21 agosto 2018

## **Pronta la prima carrozza per l'ETR.500 di Mercitalia Fast**

di **Simone Facibeni**

FIRENZE - E' giunta a Firenze Castello, nel pomeriggio del 20 agosto, la prima carrozza per ETR.500 trasformata per i futuri servizi Mercitalia Fast (vedi [News ferroviarie del 23/02/2018](#) e [News ferroviarie del 06/04/2018](#)), per il trasporto ad alta velocità di collettame, posta, ecc. Il veicolo si presenta nella nuova coloritura che dovrebbe essere adottata per l'intero convoglio, con base del telaio grigio, fascia verde di analogia altezza della fascia rossa dei Frecciarossa, ed ampia fascia bianca che arriva fin sopra alla base del tetto ricoprendo i finestrini.



**Foto Simone Facibeni**

**1. La prima carrozza per il Mercitalia Fast in composizione con la consueta carrozza UIC-X scudo ed un'altra carrozza per ETR.500. (Foto Simone Facibeni, 20 agosto 2018)**

La carrozza, del tutto priva di iscrizioni e marcature, è entrata la mattina del 21 agosto nel sito Italcertifer di Osmannoro per pesatura e sghembatura, ovvero inclinazione della carrozza su un lato mediante apposita rotaia basculante, per certificare la distribuzione dei pesi sulle ruote su cui gravi il peso.

Trenitalia ha intanto esteso il ventaglio di rotabili per i quali valuta manifestazioni d'interesse da parte di potenziali acquirenti (vedi [News ferroviarie del 19/07/2018](#)), inserendo in catalogo anche le carrozze per ETR.500, in quantità e tipologie non meglio specificate.



Foto Simone Facibeni

2. Particolare di una porta che ha conservato le dimensioni originali. Si nota sulla cassa la presenza del solo pulsante di apertura della porta come previsto dai nuovi standard, al contrario della carrozza per Frecciarossa adiacente, che riporta anche il pulsante di chiusura. (Foto Simone Facibeni, 20 agosto 2018)

Simone Facibeni - 21 agosto 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003