



Una nuova nave traghetto per lo Stretto di Messina

di Redazione

MESSINA - Una nuova nave traghetto di Rete Ferroviaria Italiana solcherà il braccio di mare tra Calabria e Sicilia. L'azienda del Gruppo FS, che oltre all'infrastruttura ferroviaria nazionale gestisce anche il traghettamento dei rotabili ferroviari nello stretto di Messina e verso la Sardegna, ha indetto una gara per la fornitura di una motonave RO-RO monodirezionale adibita al trasporto di carrozze, carri merci, passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e ferrocisterne.

L'unità dovrà essere gemella della nave traghetto "Messina" costruita da Nuovi Cantieri Apuania e in servizio da luglio 2013 nello Stretto, pertanto lunga 147 metri, larga 18,7 con capacità di carico di 27 carri ferroviari o 15 carrozze ferroviarie, velocità di 18,7 nodi, 5.448 tonnellate di stazza lorda e potenza di almeno 6.120 kW aumentabile fino a 8.160 kW.

La base d'asta è di 53.568.358 Euro IVA esclusa, mentre la durata del contratto d'appalto è fissata in 495 giorni.



La nave traghetto Messina in arrivo nella città della Madonnina da Villa San Giovanni.

Redazione - 30 agosto 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.