



## Le E 1293 ÖBB ottengono l'AMIS in Italia

di David Campione

ROMA - Con un ritardo di alcune settimane rispetto a quanto preventivato, lo scorso 9 agosto l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie ha rilasciato l'AMIS per le locomotive elettriche Vectron delle ferrovie austriache ÖBB. Classificate E 1293 come richiesto dalle stesse ÖBB, a differenza delle sorelle E 193 DAI atte all'esercizio in Germania, Austria e Italia (vedi [News ferroviarie del 14/02/2017](#)) questa nuova versione di Vectron dispone di un ulteriore "pacchetto" che ne consente l'utilizzo anche nell'Europa dell'Est e nello specifico in Ungheria, Repubblica Ceca, Polonia, Slovacchia, Croazia e Slovenia, ovvero DAI-East. Rispetto alle E 193 le E 1293 sono inoltre attrezzate con un software differente, che ne permette l'impiego in comando multiplo con locomotive elettriche austriache di altri gruppi.



**E 1293.001 in deposito a Villach.**

In Italia ad oggi è stata autorizzata all'esercizio la sola locomotiva E 1293.001 con velocità massima di 160 km/h (200 km/h in Austria); nel frattempo ANSF ha ricevuto richiesta di AMIS in conformità per un lotto di ulteriori 9 locomotive della stessa serie (da E 1293.002 a E 1293.010). Le ÖBB, che intanto hanno ricevuto dalla Siemens altre sei unità (dalla 004 alla 009), dislocheranno le E 1293 nei depositi di Innsbruck e Villach per l'utilizzo specializzato in testa ai treni merci da e per l'Italia.

Le E 1293 fanno parte dell'accordo quadro firmato fra ÖBB e Siemens nel gennaio 2017, con 30 unità finora ordinate al costruttore tedesco e con possibilità di ampliare la commessa fino a 200 unità complessive, che potrebbe includere altre versioni di Vectron, quali le monotensione in corrente alternata, con e senza modulo Diesel per l'ultimo miglio.

**David Campione - 06 settembre 2018**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**