



Nuovi treni alta capacità, FNM e Hitachi Rail Italy firmano accordo quadro

Comunicato stampa FNM

FNM S.p.A. e Hitachi Rail Italy S.p.A. hanno sottoscritto oggi (12 settembre) l'accordo quadro per la fornitura di treni ad alta capacità per il servizio ferroviario regionale. La firma di oggi fa seguito all'aggiudicazione alla stessa Hitachi Rail Italy della gara indetta da FNM lo scorso anno, in base a quanto stabilito dal programma di acquisto di nuovi treni, approvato da Regione Lombardia (delibera n. X/6932 del 24 luglio 2017 e legge regionale "Assestamento al bilancio 2017-2019" n. 22 del 10-08-2017).

CONTENUTI ACCORDO QUADRO

L'accordo quadro, che ha una durata di 8 anni, prevede la fornitura di convogli ad alta capacità, a doppio piano, che saranno destinati alle linee ad alta frequentazione. La quantità minima garantita è di 50 treni: 30 a configurazione corta (4 casse) e 20 a configurazione lunga (5 casse); la quantità massima è di 120. Il prezzo di fornitura è di 7.917.000 euro per il convoglio a configurazione corta e di 9.317.000 euro per il convoglio a configurazione lunga. L'accordo quadro prevede anche la possibilità affidare a Hitachi Rail Italy la manutenzione dei convogli per un periodo di 3 anni.



PRIMO CONTRATTO APPLICATIVO

Contestualmente alla firma dell'accordo quadro, FerrovieNord, società controllata al 100% da FNM, ha sottoscritto con Hitachi Rail Italy il primo contratto applicativo per 30 convogli a configurazione corta per un importo complessivo di 237.510.000 euro. La consegna dei primi treni è prevista a partire dal ventesimo mese dalla sottoscrizione del contratto.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

Si tratta di convogli a doppio piano, bidirezionali, a composizione bloccata, a trazione elettrica 3 kV e potenza distribuita. Questi i principali numeri.

	Convoglio Corto	Convoglio Lungo
Lunghezza (metri)	109,6	136,8
Casse	4	5
Posti a sedere	466	598
Posti in piedi	449	575
Porte per fiancata	8	10
Velocità massima (km/h)	160	
Toilette	2	

2

TECNOLOGIE E SICUREZZA

Sul fronte tecnologie e sicurezza, da segnalare la presenza di: illuminazione LED, Wi-Fi, prese 220V e USB, sistema informazione a passeggeri, misuratore energia, conta-persone, telecamere laterali e frontali, telediagnostica da remoto, videosorveglianza intelligente con tecnologia "Anomalous Behavior detection". I convogli saranno inoltre dotati del più moderno e avanzato sistema di sicurezza ERTMS/ETCS che, oltre a garantire elevatissimi standard di sicurezza, permetterà di incrementare la capacità di traffico sulle linee ferroviarie.

ACCESSIBILITÀ E BENEFICI AMBIENTALI

L'accessibilità per le persone a mobilità ridotta è resa agevole dalla presenza di pedane mobili che compensano la distanza tra porta e banchina. Quanto ai benefici ambientali, è da sottolineare la riduzione del 30% dei consumi di energia elettrica, la riduzione della rumorosità, il recupero di energia elettrica in frenatura, l'utilizzo di materiali innovativi che permettono la riduzione del peso

ed elevati tassi di riutilizzabilità (96%) e biodegradabilità (95%). Presenti anche postazioni per le biciclette e prese elettriche per la ricarica delle e-bike.

RINNOVAMENTO FLOTTA

"Il rinnovamento della flotta che stiamo realizzando seguendo le indicazioni di Regione Lombardia - commenta il Presidente di FNM, Andrea Gibelli - permetterà di offrire un servizio migliore alle centinaia di migliaia di persone che ogni giorno viaggiano sui treni in Lombardia. Sappiamo che la qualità del servizio genera domanda; nostro obiettivo è anche quello di aumentare il numero di persone che scelgono il treno per spostarsi".

"Questo contratto costituisce una grande opportunità per noi perché ci dà la possibilità di poter contribuire, con un altro nostro prodotto, al miglioramento della mobilità in Lombardia - dichiara Maurizio Manfellotto, CEO di Hitachi Rail Italy. L'innovazione dei nostri nuovi treni regionali garantirà ai passeggeri elevatissimi livelli di affidabilità e confort e all'ambiente un impatto pari a 5 grammi di CO₂eq, valore che rende il nostro veicolo il mezzo di trasporto di massa a minor impatto ambientale in Italia".



Comunicato stampa FNM - 12 settembre 2018

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003