



da Brevi trasporti del 19 settembre 2018

Civitavecchia, terminata rimozione impianti FS della navigazione

Comunicato stampa AdSP MTCS

Si sono conclusi ad agosto scorso i lavori previsti per la rimozione dello storico ponte di imbarco n. 1 Civitavecchia - Golfo Aranci e per la riqualificazione della zona delle ex Ferrovie dello Stato (vedi [News ferroviarie del 09/07/2015](#)).

"Ci tenevo a fare il punto della situazione e dare un aggiornamento - spiega il Presidente di Majo - sulla conclusione dei lavori di rimozione dell'invaso e sulla riqualificazione dell'intera area dell'ex ferrovie dello stato. La ditta incaricata da RFI ha fatto un ottimo lavoro riconsegnando all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, un'area pulita ed in ordine e, soprattutto, nel rispetto del cronoprogramma".

L'area in questione è stata oggetto di approfondita pulizia che ha portato alla bonifica dei serbatoi interrati presenti che erano collegati direttamente con l'ex deposito costiero presente nell'area di "Largo della Pace".

Questo intervento si inserisce tra quelle operazioni programmate dall'AdSP per rendere l'ambito del porto storico e l'accesso di "Varco Vespucci", sempre più orientato ad accogliere attività dedicate al diporto e ai servizi ad esso collegati, con eliminazione di quelle servitù che risultavano ambientalmente impattanti per la loro vicinanza al centro cittadino.



Foto ADSP

Comunicato stampa AdSP MTCS - 19 settembre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003