

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 02 ottobre 2018

E.403: via il pantografo per i 25 kV

di David Campione

ROMA - Si conclude prima ancora di cominciare la carriera politensione delle E.403. A inizio settembre Trenitalia ha disposto la rimozione del pantografo monobraccio ATR 95 per l'alimentazione sulle linee ad alta velocità italiane alimentate a 25 kV 50 Hz in corrente alternata, sulle quali le 24 unità del gruppo avrebbero dovuto prestare servizio ma che di fatto non hanno mai percorso.

Resteranno in opera sull'imperiale i due pantografi (anch'essi tipo ATR 95) per la circolazione su linee alimentate a 3 kV in corrente continua, sulle quali le E.403 prestano regolarmente servizio con i treni Intercity, dallo scorso settembre anche in spinta a composizioni reversibili telecomandate da carrozze semipilota Z1A (vedi *News ferroviarie* del 11/09/2018).



E.403.021 a Napoli Centrale.

David Campione - 02 ottobre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003