



Prove dinamiche in Toscana per il BTR 813.003

di Redazione

PISA - Il BTR 813, treno bimodale a trazione elettrica 3 kV c.c. e trazione Diesel prodotto dalla svizzera Stadler per la Regione Valle d'Aosta, prova in autonomia sui binari italiani. L'unità 003, dopo aver superato i collaudi statici condotti da Italcertifier nell'impianto fiorentino di Osmannoro, ha iniziato i test di comportamento dinamico su RFI, finalizzati all'ottenimento dell'omologazione ANSF.



Foto Cristian Giovangiacomo

Il BTR 813.003 ricoverato nel Deposito Locomotive di Pisa per i collaudi. (Foto Cristian Giovangiacomo, 26 settembre 2018)

Il primo ciclo di corse prova si è svolto in notturna a inizio settembre, tra Empoli e Firenze Cascine e tra San Giovanni Valdarno e Ponticino. La settimana scorsa sono invece iniziate le corse diurne, sempre tra Empoli e Firenze Cascine. Per esigenze di esercizio è stato scelto come appoggio il Deposito Locomotive di Pisa, effettuando gli invii con una locomotiva di Mercitalia Rail.

Anche i BTR 813.001 e 002, attualmente ospitati a Osmannoro, sono stati recentemente impegnati in prove dinamiche: il primo in Polonia per collaudare i sistemi di trazione, il secondo tra Toscana e Lazio per testare il funzionamento del SCMT.

Sui BTR 813 per la Valle d'Aosta leggi anche [News ferroviarie del 15/06/2017](#) e [News ferroviarie del 20/12/2017](#).

Redazione - 20 ottobre 2018

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003