



da News ferroviarie del 30 ottobre 2018

A Firenze il Giruno di FFS per le misurazioni

di Simone Facibeni

FIRENZE - E' giunto nella mattinata di martedì 30 ottobre presso l'impianto Italcertifer di Firenze Osmannoro il RABe 501.004, nuovo treno ad alta velocità prodotto da Stadler per le FFS Ferrovie Federali Svizzere e soprannominato "Giruno". Il convoglio è caratterizzato da una speciale livrea commemorativa "Trenitalia-FFS", con una testata decorata con il tricolore italiano e l'altra con la croce tipica del paese elvetico (vedi [News ferroviarie del 13/08/2018](#)).



Foto Simone Facibeni

¹ Il RABe 501.004 "Giruno" visto di coda, lato testata "svizzera". (Foto Simone Facibeni, 30 ottobre 2018)

Dopo i primi test statici e l'attrezzaggio a bordo delle varie strumentazioni di misurazione è previsto il ciclo di prove in linea su rete RFI per l'ottenimento dell'autorizzazione alla messa in esercizio, in vista dell'entrata in servizio commerciale per la fine del 2019 tra la Svizzera e Milano, al posto degli ETR.610.



2

Foto Simone Facibeni



3

Foto Simone Facibeni

2. La E.402.166 si occupa del trasferimento del RABe 501.004 da Chiasso all'impianto Italcertifer di Firenze Osmannoro, qui visto in arrivo a Firenze Castello. (Foto Simone Facibeni, 30 ottobre 2018)

3. Particolare del convoglio RABe 501.004 "Giruno" visto dalla testata "italiana". (Foto Simone Facibeni, 30 ottobre 2018)

Simone Facibeni - 30 ottobre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003