



## Presentato FLIRT Akku, il primo treno a batterie di Stadler

### Comunicato stampa Stadler

Lo scorso 25 ottobre Stadler ha presentato per la prima volta durante un viaggio stampa il nuovo FLIRT Akku, versione a batterie della piattaforma FLIRT. Il prototipo ha percorso con successo il tragitto dallo stabilimento Stadler di Berlino-Pankow a Schildow, nel Brandeburgo, senza alimentazione esterna. Questo rappresenta un enorme passo avanti per Stadler nel campo delle propulsioni alternative, e va incontro alle crescenti richieste di cosiddetta tecnologia verde. L' Akku è un FLIRT a tutti gli effetti, che combina componenti collaudati di una piattaforma già omologata oltre 1000 volte con un'idea di propulsione innovativa. Mentre l'equipaggiamento di trazione e i componenti meccanici più importanti sono stati in gran parte mantenuti invariati, l'intero gruppo propulsore è stato ricostruito e dotato di batterie.

"Questa idea ci ha permesso di ridurre significativamente i tempi di sviluppo e di approvazione, e di garantire un alto livello di affidabilità già sulla versione di test", ha affermato ai media Steffen Obst, responsabile vendite di Stadler in Germania. Il FLIRT Akku è stato sviluppato internamente a Stadler e ha ricevuto finanziamenti per due milioni di euro dal Ministero Federale tedesco dell'Economia e della Tecnologia. "Noi di Stadler ci impegniamo costantemente per migliorare il settore del trasporto ferroviario, implementando rapidamente e concretamente valide idee tecniche per ridurre ed eliminare le emissioni, e speriamo di incoraggiare sempre più persone a viaggiare in treno. Siamo estremamente contenti di aver sviluppato il FLIRT Akku, che è proprio un veicolo versatile ed ecocompatibile", ha continuato Obst.



Foto Stadler

Ancora una volta Stadler si concentra su un concetto innovativo e maturo per migliorare il traffico ferroviario in Europa. Progettato per l'utilizzo su linee non elettrificate o parzialmente elettrificate, il prototipo presentato può percorrere in totale autonomia 80 km a una velocità fino a 140 km/h alimentato dalle batterie. L'80% delle linee non elettrificate in Germania può essere percorso da questo veicolo. E' possibile ricaricare le batterie mentre il convoglio viaggia sotto linea aerea di alimentazione ma anche ai capolinea non elettrificati. Inoltre, le batterie possono essere ricaricate anche con l'energia generata in fase di frenata.

Il FLIRT Akku può raggiungere una velocità massima di 140 km/h ed è adatto a percorrere linee attualmente esercitate a trazione Diesel. Le emissioni acustiche sono notevolmente inferiori a quelle dei veicoli a trazione termica comparabili. La versione di test a tre casse offre spazio per 310 passeggeri, con 154 posti a sedere. Il prototipo presentato è ammesso al servizio viaggiatori ed entrerà in esercizio nel 2019 su linee opportunamente selezionate.

Stadler vede opportunità di mercato per il FLIRT Akku in Germania, Austria, Gran Bretagna, Paesi Bassi, Italia e altri paesi con una quantità significativa di linee non elettrificate.

Comunicato stampa Stadler - 31 ottobre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.