



Ferrovie.it

da *Brevi ferroviarie* del 30 aprile 2015

Soluzione Bombardier per ripristino circolazione ferroviaria in emergenza

Comunicato stampa Bombardier

Bombardier Transportation leader nella tecnologia ferroviaria ha completato con successo in Italia la consegna di una nuova soluzione di segnalamento ferroviario nella stazione Melzo Scalo. Il nuovo sistema ha assicurato il ripristino, in sicurezza e con standard di regolarità, della piena operatività dei sistemi di gestione e controllo del traffico sul principale asse ferroviario Milano - Venezia, che collega l'Italia da Ovest a Est, dopo il fermo dell'operatività causato dall'alluvione.

Nel novembre del 2014, l'esondazione di un torrente ha sommerso l'edificio della stazione di Melzo Scalo, danneggiando l'operatività del sistema BOMBARDIER EBI Lock 950 un apparato centrale computerizzato, operativo nella stazione da 10 anni. Entro tre giorni dall'emergenza, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e BOMBARDIER hanno realizzato una soluzione di blocco automatico temporaneo sui quattro binari della linea.

Inoltre, RFI e Bombardier hanno iniziato a considerare come consegnare un nuovo apparato centrale il più velocemente possibile in un sito temporaneo all'interno della stazione. Il nuovo interlocking è stato consegnato con successo il 18 febbraio in un tempo record di soli tre mesi. La soluzione BOMBARDIER INTERFLO 250 comprendente un EBI lock 950 CBI, relativi dispositivi di attuazione e l'SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno), sistema di sicurezza e supporto al macchinista per la guida del treno.

Una volta che il fabbricato definitivo verrà ricostruito, un nuovo BOMBARDIER INTERFLO 250 verrà installato ed il sistema attuale verrà utilizzato da Rete Ferroviaria Italiana per soluzioni di ripristino mobili.



1. I container Bombardier con gli apparati di emergenza per la circolazione ferroviaria. (Foto Bombardier)

"È stata vincente la decisione di installare un nuovo apparato computerizzato in container posizionati su carri ferroviari", sottolinea Umberto Lebruto, Direttore Produzione di Rete Ferroviaria Italiana. "La soluzione - prosegue il Direttore Produzione di RFI - condivisa e congiuntamente sviluppata da Bombardier e da RFI ha consentito, in tempi molto brevi, di ripristinare la piena operatività della linea Milano - Venezia, importante arteria ferroviaria che collega orizzontalmente l'Italia, da Ovest a Est. Un lavoro di squadra, quello fra i tecnici di RFI e di Bombardier che, in soli tre mesi, ha permesso di sostituire oltre 200.000 metri di cavi e di installare 450 nuove schede elettroniche. Siamo particolarmente soddisfatti - ha concluso Lebruto - di come Bombardier, con tutti i suoi tecnici, ha rapidamente individuato una soluzione innovativa che ci ha permesso di rispondere concretamente alle esigenze di mobilità delle migliaia di pendolari che ogni giorno viaggiano sulla linea e allo stesso tempo garantire a Melzo Scalo l'operatività al terminal merci privato".

"Questa straordinaria consegna in tempo record del nostro sistema BOMBARDIER INTERFLO 250, rispettando i tempi estremamente sfidanti richiesti dal cliente - Rete Ferroviaria Italiana - ha dichiarato Paolo Covoni Head of RCS Region South - conferma la nostra leadership, sia nel mercato italiano che in molti paesi esteri per quanto attiene ai più avanzati sistemi per la gestione del traffico ferroviario.

Il nostro Cliente - ha proseguito Covoni - ha espresso la sua piena soddisfazione per l'ingegnosità e rapidità della soluzione offerta e per la nostra capacità di sviluppare progetti complessi ed innovativi anche in situazioni di eccezionale urgenza e complessità. Tutto ciò, tuttavia - ha concluso Covoni - è stato possibile grazie soprattutto a quello straordinario spirito di collaborazione che ha visto i due team di tecnici e ingegneri di Rete Ferroviaria Italiana e Bombardier lavorare fianco a fianco per condividere idee, proposte, soluzioni che hanno portato alla messa in servizio con successo del nuovo sistema di controllo BOMBARDIER INTERFLO 250".

Il portafoglio della Divisione Rail Control Solutions di Bombardier copre l'intera gamma di soluzioni di trasporto di massa BOMBARDIER CITYFLO, dai sistemi manuali a quelli completamente automatici e basati sulla comunicazione radio. Fornisce le soluzioni mainline BOMBARDIER INTERFLO, che spaziano dai sistemi tradizionali fino ai sistemi ERTMS di Livello 3. Le soluzioni Bombardier comprendono inoltre una gamma completa di prodotti di terra e di bordo.



2

2. Foto Bombardier

Comunicato stampa Bombardier - 30 aprile 2015

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003