

Akiem e Bombardier firmano due contratti per 33 locomotive TRAXX

Comunicato stampa Bombardier

Akiem, società di leasing di materiale rotabile, e Bombardier Transportation, leader nelle tecnologie per la mobilità, hanno firmato due contratti con accordo quadro per la fornitura complessiva di 33 locomotive Bombardier TRAXX. Sulla base del loro prezzo di vendita, i due ordini hanno un valore totale 112 milioni di euro (128 milioni di dollari USA). Le 33 locomotive, la cui consegna è programmata tra il 2019 e tutt'al più il 2021, includeranno macchine TRAXX MS2 (politensione), macchine TRAXX AC3 (corrente alternata) e macchine TRAXX DC3 (corrente continua).

Fabien Rochefort, CEO del Gruppo Akiem, ha dichiarato. "Questo ulteriore lotto di 33 locomotive TRAXX soddisfa le richieste dei nostri clienti in tutta Europa. Con una flotta di 180 TRAXX entro il 2020, stiamo rafforzando la nostra capacità di fornire servizi di trazione affidabili, efficienti, sicuri ed economicamente convenienti, di cui necessitano sia i vettori passeggeri sia i vettori cargo. Questa proficua collaborazione con Bombardier Transportation consente ai team industriali del Gruppo Akiem di progettare e fornire servizi su misura e soluzioni di manutenzione in tutta Europa. Stiamo rendendo il nostro Gruppo un partner affidabile e duraturo che fornisca un valore aggiunto all'industria del trasporto ferroviario in Europa".



1

Peter Ammann, Responsabile del Settore Corridoi Merci in Bombardier Transportation, ha aggiunto: "Siamo molto lieti di aver ricevuto questi altri ordini di locomotive da Akiem, rafforzando ancora di più la nostra partnership con questo importante cliente. Abbiamo lanciato la nostra versatile piattaforma TRAXX 18 anni fa, e da alloraabbiamo continuamente innovato e migliorato le sue caratteristiche. Con oltre 2.200 unità vendute, la piattaforma ha dimostrato il proprio successo. Con questi ultimi ordini, Akiem avrà una flotta di 180 locomotive TRAXX; il cliente continua a beneficiare di questa combinazione di prestazioni, esperienza e costante evoluzione".

La piattaforma Bombardier TRAXX 3 è la più moderna locomotiva a quattro assi in Europa. I suoi tre modelli, TRAXX AC3, TRAXX MS3 e TRAXX DC3, offrono tutti la funzionalità opzionale Last Mile, un motore Diesel ausiliario per percorrere raccordi non elettrificati.

La locomotiva TRAXX MS svolge un ruolo cruciale nello sviluppo economico in Europa. Progettata per funzionare con le quattro principali tensioni di alimentazione ferroviarie europee - 15 kV e 25 kV CA e 1,5 e 3 kV CC - offre la necessaria flessibilità e interoperabilità per gestire il trasporto ferroviario internazionale attraverso il continente.



Comunicato stampa Bombardier - 09 novembre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003