



da **News ferroviarie** del 11 novembre 2018

Consegnata a InRail la Vectron con modulo Diesel

di Redazione

UDINE - È stata consegnata sabato 10 novembre a InRail la prima locomotiva E 191 Vectron dotata di modulo Diesel in Italia. La E 191.100, questa la marcatura della macchina, è stata commissionata da InRail a Siemens nell'agosto dello scorso anno congiuntamente ad una E 191 solo elettrica ed una E 193 politensione atta a circolare in Italia, Austria e Germania, con un investimento superiore ai 10 milioni di Euro (vedi [News ferroviarie del 13/10/2017](#)). La E 191.100 con modulo Diesel consentirà ad InRail di operare autonomamente le manovre sui piazzali non elettrificati.



Foto InRail

¹ La E 191.100 a Udine fresca di consegna. (Foto InRail, 10 novembre 2018)



Foto InRail

2. Particolare del sottocassa, con il bocchettone per il rifornimento di gasolio, con serbatoio da 350 litri. (Foto InRail, 10 novembre 2018)

Redazione - 11 novembre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003