

da **News ferroviarie** del 11 novembre 2018

## Dal 9 dicembre torna il Frecciarossa a Lecce

di Giancarlo Scolari

LECCE - Con il cambio orario del prossimo 9 dicembre, tornerà il Frecciarossa a Lecce con servizi da Milano e Torino. Le nuove coppie fanno parte infatti del processo di velocizzazione dell'intera linea Adriatica che entro dicembre 2019 consentiranno di viaggiare da Milano a Bari in meno di 6 ore utilizzando la linea AV tra il capoluogo lombardo e Bologna.

Il primo treno ad essere trasformato sarà l'attuale coppia di Frecciabianca 8807 Torino-Lecce che abbandonerà l'itinerario via Alessandria - Piacenza a favore di un itinerario più veloce instradato sull'Alta Velocità da Torino a Bologna passando da Milano Centrale.

Il nuovo Frecciarossa 8807 partirà da Torino Porta Nuova alle ore 9.18, da Milano Centrale alle ore 10.28 mantenendo a sud di Bologna l'attuale traccia per giungere a Lecce alle 18.52 dopo 9 ore e 34 minuti di viaggio. Dal Salento la traccia da Lecce a Bologna Centrale sarà quella dell'attuale Frecciabianca 8826, con partenza dal capoluogo salentino alle 12.06 mantenendo l'attuale numerazione e con l'instradamento in AV da Bologna per arrivare a Milano Centrale alle ore 20.22 ed a Torino Porta Nuova alle 21.32 dopo 9 ore e 26 minuti.

Dal 9 dicembre la linea adriatica avrà complessivamente 3 coppie di servizi ad Alta velocità con Milano. In direzione sud avremo il FR 8807 Torino Porta Nuova - Lecce, il FR 9809 Milano Centrale - Bari C.le (partenza ore 15.45, arrivo 22.30) e il FR 9811 Milano Centrale - Pescara (partenza ore 17.40, arrivo 22.00) mentre da sud avremo il FR 9802 Pescara - Milano Centrale (partenza ore 5.00, arrivo 9.35), il FR 9806 Bari Centrale - Milano Centrale (partenza ore 6.35, arrivo 13.20) e il FR 8826 Lecce - Torino Porta Nuova di cui abbiamo già parlato.

**Foto Simone Cirfera**

Dopo due anni e mezzo di assenza il Frecciarossa torna a Lecce. Nell'immagine l'ETR.500 n. 24 durante i sette mesi del servizio Milano Centrale - Lecce del 2016 (Foto Simone Cirfera, 12 giugno 2016)

Giancarlo Scolari - 11 novembre 2018

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**