



FAL, interrimento linea ferroviaria e stazione di Modugno: lavori al 60%

Comunicato stampa FAL

Interrimento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di tratta ferroviaria FAL sulla linea Bari - Matera (vedi [Brevi ferroviarie del 07/11/2017](#)); 3 gallerie, per oltre 500 metri, a una profondità di circa 5 metri; eliminazione di 2 passaggi a livello in area urbana; spostamento di condotte idriche e fognarie. Lavori in atto senza interruzione della circolazione ferroviaria. Investimento totale 13,6 milioni di euro; 60% dell'opera già realizzato; termine lavori previsto giugno 2019.

Sono le caratteristiche tecniche del cantiere di Ferrovie Appulo Lucane per l'interrimento della stazione di Modugno e di 1,9 chilometri di linea ferroviaria, illustrate oggi, 15 novembre, in una conferenza stampa dal Presidente di FAL, Rosario Almiento, dal Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi, e dall'Assessore regionale ai Trasporti e ai Lavori Pubblici, Giovanni Giannini.



"Quando quest'opera sarà terminata (e siamo già a oltre metà del guado) avremo fatto un passo importante verso il futuro - ha detto il Presidente di FAL, Rosario Almiento - In questi circa 2 mesi di presidenza ho constatato la grandiosità dei progetti di questa azienda. Oggi non inauguriamo nulla, ma il nuovo management sta visitando tutti i cantieri per certificare la bontà dei progetti e della loro esecuzione, nonché del lavoro dei Dirigenti ai quali abbiamo confermato piena fiducia. Questo di Modugno è il cantiere più importante attualmente in atto sulla linea Bari - Matera perché è uno snodo fondamentale: l'interrimento della linea, con la realizzazione di ben 3 gallerie e l'eliminazione di 2 passaggi a livello, ci consentirà di aumentare la sicurezza e la capacità ferroviaria, contribuendo in modo sensibile al raggiungimento del nostro obiettivo che è quello di abbattere i tempi di percorrenza tra Bari e Matera a 1 ora entro il 2019. Non va trascurato - ha concluso il Presidente Almiento - che consegneremo alla città e alla comunità di Modugno un'opera strategica che migliorerà la vivibilità sia dal punto di vista ambientale che della viabilità".

Il Direttore Generale di FAL, Matteo Colamussi, ha spiegato: "I lievi ritardi che registriamo in questo cantiere sono dovuti soprattutto a interferenze e attraversamenti (Enel, AQP, ecc.) e agli ostacoli burocratici che abbiamo incontrato e superato grazie anche al ruolo di facilitatore della Regione Puglia, e dell'Assessore Giannini in particolare, che oltre a investire 13,6 milioni di euro di fondi europei in quest'opera, negli ultimi anni ha investito quasi 300 milioni di euro nella nostra azienda. Ringrazio il nuovo CdA per aver garantito continuità agli investimenti e alla realizzazione delle opere nei tempi che ci eravamo prefissati. Nei primi sei mesi del 2019 saranno terminati anche i lavori di raddoppio sulla tratta Modugno - Palo (9,6 km - 10,5 milioni di euro di investimento); entro il 2019 realizzeremo 22 chilometri di raddoppio che diventeranno 30 entro il 2022. La straordinarietà dell'opera in via di realizzazione a Modugno sta anche nel fatto che non abbiamo interrotto l'esercizio ferroviario, realizzando due 'deviate' che consentono il passaggio dei treni nel corso dei lavori".



L'Assessore regionale ai Trasporti, Giovanni Giannini, ha aggiunto: "Nel 2019 tutte le tratte di competenza pugliese del raddoppio ferroviario della Bari - Matera saranno concluse. Questo ci rende orgogliosi e ci conferma l'affidabilità di FAL come soggetto attuatore. Gli investimenti di questi anni da parte della Regione Puglia e questa opera imponente e delicata, perché si colloca in pieno contesto urbano, insieme con gli investimenti sulle tratte Palo - Grumo e Grumo - Toritto, rientrano nel più ampio progetto di realizzazione di una metropolitana di superficie che migliorerà il sistema di mobilità sostenibile riducendo il ricorso ai mezzi privati e favorendo quello ai mezzi pubblici".

Comunicato stampa FAL - 15 novembre 2018

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003