

da *Brevi trasporti* del 19 novembre 2018

## AdSPMAM, Interporto Bologna e GTS insieme al LogiTrans di Istanbul

### Comunicato stampa AdSP MAM

Logitran, la fiera internazionale per la logistica e i trasporti, ponte perfetto tra il mercato europeo, quello asiatico e quello russo, si è tenuta presso l'Expo Center IFM di Istanbul, in Turchia, dal 14 al 16 novembre 2018, ed ha visto quest'anno la partecipazione congiunta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli - Interporto Bologna e GTS - Green Transport Solutions.

L'evento espositivo, arrivato alla sua dodicesima edizione, con un'ampia gamma di prodotti e servizi nel settore della logistica e del trasporto integrato, ha registrato oltre 13.000 partecipanti di 50 paesi diversi, 150 espositori provenienti da 24 nazioni.

Insieme nello stand collettivo, i porti dell'AdSPMAM, con Interporto Bologna e GTS, hanno presentato alla platea internazionale, le proprie infrastrutture, i servizi ferroviari e, in particolare il servizio intermodale Bologna - Bari effettuato in partnership.

La partecipazione congiunta fa seguito all'accordo sottoscritto da AdSPMAM e Interporto Bologna che prevede lo sviluppo della relazione ferroviaria Bologna Interporto - Bari Scalo Ferruccio - Brindisi Porto utilizzando l'infrastruttura ferroviaria esistente presso lo scalo brindisino, che verrà effettuata da GTS.

L'obiettivo è creare un sistema di trasporto e di logistica integrato che faccia da leva per aumentare la competitività e facilitare gli scambi, rafforzando i legami tra i soggetti del settore dei trasporti al fine di offrire al mercato soluzioni innovative ed ecosostenibili.



"Interporto Bologna è impegnata a sviluppare il proprio network ferroviario al fine di dare alle 120 aziende insediate e al mercato servizi di qualità. A fronte di uno sviluppo immobiliare della logistica in continua espansione, finalmente anche l'anima ferroviaria della Piattaforma Logistica più grande d'Europa sta emergendo grazie a progetti innovativi come il Mercitalia Fast, il primo treno al mondo che trasporta merce a 300 km/h e che grazie a Interporto Bologna sta sviluppandosi sul mercato dei trasporti, così come al lancio di diverse relazioni con GTS, leader sul corridoio Sud - Nord di servizi ferroviari come il Bologna - Bari - Brindisi, Bari - Bologna - Zeebrugge. La partecipazione condivisa a Logitrans di Istanbul con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale GTS ha avuto un grande successo ed è la dimostrazione che solo facendo rete è possibile essere attrattivi in un mercato che ha bisogno di competenza, professionalità e passione", commenta il Direttore di Interporto Sergio Crespi.

**Comunicato stampa AdSP MAM - 19 novembre 2018**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.