

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Approfondimenti* del 10 luglio 1999

## La veste nuova #4: locomotori E.444 "Tartaruga"

di David Campione



1

Le locomotive E.444 sono state progettate e realizzate nella seconda metà degli anni '60; in particolare dal 1967 al 1968 furono realizzati gli esemplari della I serie (001-004) caratterizzati da una forma della testata sostanzialmente diversa da quella adottata per le unità successive.



Foto Giuliano Tucci

2, Locomotiva E.444.004 in testa al treno Rapido 992 "Aurora" sulla ferrovia tirrenica meridionale, nei pressi di Capitello (Sapri). (Foto Giuliano Tucci, 24 agosto 1986)

Dal 1970 al 1974 furono realizzate le unità dalla 006 alla 117, macchine concepite per velocità dell'ordine di 180/200 km/h e pertanto dotate di carrelli atti a tali velocità e del dispositivo reostatico per la frenatura elettrica.





*Foto David Campione*

3, L'E.444.080 titolare dell'Intercity 578 "Rossini" per Torino è da poco partita da Bari e transita nella stazione di Santo Spirito. (Foto David Campione, 24 giugno 1995)

Tra il 1985 ed il 1988, diciotto E.444 (023, 027, 041, 074, 075, 076, 090, 093, 095, 097, 099, 100, 103, 106, 108, 111, 112 e 114) furono trasformate nel gruppo E.447 con cambio del rapporto di trasmissione che fu portato da 40/77 a 42/75 ottenendo una diminuzione del numero di giri dei motori, che in tal modo erano meno sollecitati alle massime velocità.



*Foto David Campione*

4, E.447.100 con l'Intercity 607 "Carignano" Torino - Salerno, durante la fermata per servizio viaggiatori a Napoli Mergellina. (Foto David Campione, 30 marzo 1992)



A partire dal 1989 l'intero gruppo E.444 (comprese le 447) è stato riqualificato con l'adozione di nuove cabine di guida e livrea grigio/rossa che ha dato origine al gruppo E.444R.

Per l'occasione il caratteristico disegno della Tartaruga presente sulle fiancate delle cabine, originariamente in verde, è stato ricolorato in toni di rosso e arancio; una vistosa scritta "E444R FS", inoltre, è stata applicata sul frontale.



*Foto David Campione*

55 Locomotiva E.444R.067 impegnata con l'Intercity 622 "Alfieri" Venezia - Torino, in sosta a Vicenza. (Foto David Campione, 24 settembre 1997)

L'E.444R.005 è stata la prima unità che ha ricevuto in sede di riqualificazione i nuovi colori FS; le fasce blu e verde alla base della cassa risultavano invertite.

Successivamente, a partire dalla E.444R.106, lo schema è stato corretto invertendole come previsto e aggiungendo una fascia rossa antinfortunistica sul frontale.

Con la coloritura XMPR, adottata dal 1998, sono scomparse sia la scritta frontale "E444R FS" che l'effigie del simpatico rettile che per anni è stato paradossalmente il simbolo della macchina più veloce delle FS.



*Foto Lorenzo Pallotta*



*Foto David Campione*

6 E.444R.005 a Milano Centrale. (Foto Lorenzo Pallotta, 28 gennaio 1997)

7 L'aspetto attuale della Tartaruga in livrea XMPR: E.444R.110 in compagnia delle E.444R.114, 112 e 011 ancora con il vecchio schema di coloritura, nel deposito di Roma San Lorenzo. (Foto David Campione, 31 agosto 1998)



8 Livree vecchie e nuove a confronto. A sinistra E.444R.077, a destra E.444R.110. (Foto Aurelio Basso, 21 novembre 1997)

David Campione - 10 luglio 1999

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**