

da **News ferroviarie** del 27 novembre 2018

FT affida ad Alstom l'attrezzaggio tecnologico della tratta Ruvo - Corato

di Gabriele Lepore

BARI - Lo scorso 19 novembre, Ferrotramviaria ha reso noto l'affidamento ad Alstom dei lavori di attrezzaggio tecnologico della Ruvo - Corato. La tratta è stata raddoppiata con le opere civili, di armamento e trazione elettrica recentemente concluse, ma è ancora inibita all'esercizio ferroviario.

Alstom curerà la progettazione esecutiva e la realizzazione degli impianti di segnalamento e sicurezza, SCMT, telecomunicazioni, informazioni al pubblico, diffusione sonora, telesorveglianza, antintrusione e controllo accessi, rilevazione incendi e diagnostica, per un valore complessivo di 6,8 milioni di euro IVA esclusa.

L'affidamento, formalizzato il 6 novembre, è avvenuto a seguito di una procedura negoziata senza previa indizione di gara, avviata il 2 marzo in piena conformità alla normativa vigente. Si tratta di un caso particolare contemplato dalla legge, in cui non è possibile reperire sul mercato soluzioni alternative, sussistendo determinate motivazioni tecniche. E' necessario infatti che i nuovi impianti oggetto dell'appalto si colleghino funzionalmente all'ACC-M e CTC Evoluto di Bari Fesca-San Girolamo, realizzato proprio da Alstom per gestire la circolazione ferroviaria sulla rete Nord Barese. L'unica azienda in grado di garantire tale compatibilità con costi e tempi di esecuzione sostenibili, oltre alla manutenzione agevolata dall'omogeneità dei vari impianti, non poteva dunque che essere la stessa Alstom.

La tratta Ruvo - Corato (7,8 km), oggi coperta dal servizio bus sostitutivo, è stata sospesa al traffico ferroviario dal 26 settembre 2016 per permettere la conclusione dei lavori di raddoppio. Il provvedimento è stato adottato anche per ragioni di sicurezza, in seguito al tragico incidente del 12 luglio tra Corato e Andria (vedi [News ferroviarie del 12/07/2016](#)), ritenendo il vigente sistema di blocco telefonico non più sicuro. A oltre due anni di distanza, i nuovi impianti consentiranno finalmente il ripristino della circolazione treni con livelli di sicurezza nettamente superiori ai precedenti.

**Foto Gabriele Lepore**

La stazione di Corato con il nuovo piazzale adeguato al raddoppio, ma ancora i vecchi impianti tecnologici. (Foto Gabriele Lepore, 17 settembre 2018)

Gabriele Lepore - 27 novembre 2018

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003