



# **Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 03 dicembre 2018

## **FSE cerca un acquirente per le due D 753**

di **Gabriele Lepore**

BARI - Ferrovie del Sud Est ha pubblicato lo scorso 28 novembre, sul proprio sito web, un invito a manifestare interesse per la vendita delle locomotive D 753.701 e 702, che giacciono inutilizzate presso l'impianto di Bari Sud Est. Si tratta di due imponenti macchine di fabbricazione cecoslovacca, rispettivamente del 1970 e del 1972, da 72 tonnellate, a 4 assi, con trazione Diesel-elettrica e velocità massima 100 km/h. Degno di nota il motore Diesel Caterpillar a 12 cilindri, che assicura una potenza installata di 1.450 kW, montato successivamente in luogo dell'originale meno prestante.

Accantonate da ormai diversi anni, poiché non più confacenti alle esigenze operative di FSE, e non omologate per circolare sulla rete ferroviaria nazionale, saranno cedute nello stato di fatto in cui si trovano. Inoltre, sempre secondo le condizioni riportate nel documento, non potranno essere acquistate separatamente, né utilizzate per il trasporto passeggeri, né vendute a società concorrenti di FSE. Le spese di trasporto saranno a carico dell'acquirente. Il termine di presentazione delle manifestazioni di interesse è fissato per il 13 dicembre 2018, ore 13:00.

*Foto Gabriele Lepore*

<sup>11</sup> La D 753.701 a Bari Sud Est nelle sue attuali condizioni. (Foto Gabriele Lepore, 03 dicembre 2018)



**22** La D 753.702 accantonata a breve distanza dalla gemella 701. (Foto Gabriele Lepore, 03 dicembre 2018)

Le due unità facevano parte di un gruppo assai numeroso di locomotive multiruolo, prodotte dalla ČKD di Praga tra gli anni '60 e '70 e destinate alle Ferrovie dello Stato Cecoslovacche. Il singolare aspetto delle vetrate frontali ha fruttato loro l'appellativo di "occhialute". A partire dal 1993, avvenuta la scissione del paese in Repubblica Ceca e Slovacchia, gran parte di esse risultarono in esubero e furono cedute all'estero, arrivando dal 2001 anche in Italia. Alcune hanno svolto o svolgono tuttora servizio merci per imprese ferroviarie italiane, con classificazione D 752, D 753 e DE 520, dopo una serie di adattamenti e modifiche operate dalla ditta Leon d'Oro di Marmirolo (MN). Le D 753 e le DE 520 si caratterizzano per aver ricevuto il nuovo motore Diesel Caterpillar e il nuovo generatore Siemens.

Le macchine D 753.701 e 702, acquisite dal vettore cargo svizzero Hupac (del quale conservano ancora la livrea rosso-bianca e le marcature HU sui panconi), giunsero a FSE nel 2006 con un contratto di leasing. Nello stesso anno entrarono in servizio viaggiatori tra Bari e Taranto, trainando carrozze Carminati & Toselli/Breda e Costamasnaga. Tuttavia, già di lì a pochi anni videro ridursi drasticamente la propria utilità, con l'arrivo dei nuovi autotreni Pesa ATR.220 che iniziarono a soppiantare i convogli tradizionali. Relegate a impieghi sempre più modesti e sporadici, andarono così incontro al loro definitivo accantonamento.

**Gabriele Lepore - 03 dicembre 2018**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**