



## In servizio la galleria dei Frentani di Ortona

di David Campione

ORTONA (Chieti) - Alle ore 4.00 di domenica 2 dicembre è entrata in servizio la nuova galleria dei Frentani, tra Pescara e Termoli, risolvendo l'ultima strozzatura a semplice binario tra le due città. Si aggiunge così un altro fondamentale tassello al raddoppio della linea ferroviaria adriatica Bologna - Lecce, mancante dell'ultima tratta Termoli - Lesina ancora a semplice binario.

La galleria dei Frentani è posizionata circa 30 metri a monte dell'ottocentesca galleria Castello. Lunga complessivamente 523 metri, consta di una porzione centrale di 388 metri scavata naturalmente sotto la fragile rocca di Ortona, oltre 47 e 88 metri di galleria artificiale alle estremità nord e sud. L'opera si inserisce nel contesto ferroviario preesistente, originando lato Pescara nel camerone della galleria Cimitero, dove in precedenza avveniva il passaggio da doppio a semplice binario, per poi immettersi senza soluzione di continuità nella galleria Frentani che si conclude in prossimità della stazione di Ortona.

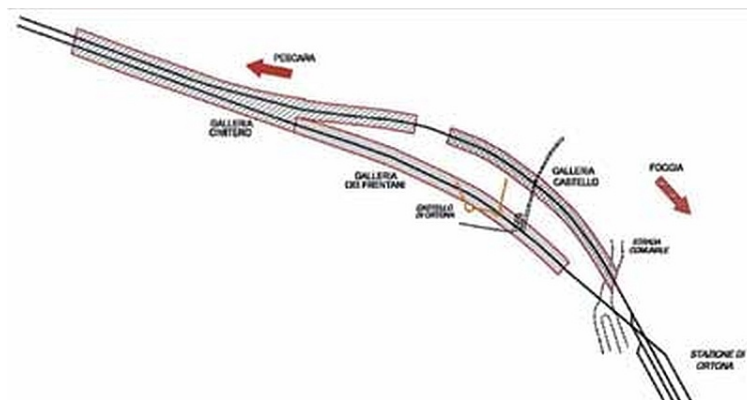


Foto Domenico Barile

**1<sup>1</sup>** Imbocco lato sud della galleria dei Frentani (a sinistra) e della galleria Castello (a destra). (Foto Domenico Barile, 16 novembre 2018)

La galleria dei Frentani è a singola canna ed a semplice binario con sagoma PC80, armato con rotaie 60 UNI ed elettrificata a 3.000 Volt in corrente continua.

I lavori di costruzione hanno richiesto importanti lavori di sistemazione e di stabilizzazione, essendo la sovrastante area di Ortona costituita per lo più da sabbie limose ed oggetto di continui fenomeni franosi. Si è reso quindi necessario intervenire con pre-consolidamenti con iniezioni di miscele acqua-cemento ad altissima pressione durante lo scavo, ma anche con il consolidamento del versante nord-est sovrastante la galleria soggetto a distacchi superficiali.



2

**2. Foto Q&C**

Con l'entrata in servizio della galleria dei Frentani, è stata contestualmente sospesa la circolazione sul binario lato mare nella galleria Castello, che nei prossimi mesi sarà sottoposta ad importanti di interventi di consolidamento e ristrutturazione per l'adeguamento alla sagoma PC80, per consentire il transito di carri con carico di semirimorchi e container aventi sagoma P/C 400. Si conclude così una lunga storia cominciata nei primi anni del nuovo secolo, con il raddoppio che è stato appaltato la prima volta

nel marzo 2002, ma che ha visto i lavori procedere a singhiozzo tra risoluzioni del contratto volute da RFI per inadempienze contrattuali ed il fallimento di alcune imprese coinvolte nei lavori di costruzione.

**David Campione - 04 dicembre 2018**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**