



## Mercitalia Rail avvia il trasporto di semirimorchi in Adriatica

di Redazione

BARI - Con l'entrata in servizio della galleria dei Frentani di Ortona avente sagoma PC80 (vedi [News ferroviarie del 04/12/2018](#)), ha inizio il trasporto ferroviario di semirimorchi stradali lungo l'Adriatica. Dal 4 dicembre Mercitalia Rail è la prima impresa ferroviaria ad operare tra Bari Lamasinata e Verona Quadrante Europa un collegamento per il trasporto di rimorchi aventi altezza di 4 metri allo spigolo superiore, prima non ammessi a circolare per via delle limitazioni di sagoma imposte dalla galleria Castello di Ortona, parallela alla nuova dei Frentani.

Il servizio, per conto di Mercitalia Intermodal, consta di sei collegamenti settimanali mediante i quali si stima di alleggerire il traffico stradale sull'Autostrada A14 togliendo circa 7.000 mezzi pesanti l'anno.



Carri Sdggmrss di Mercitalia Rail per il trasporto di semirimorchi stradali.

Redazione - 04 dicembre 2018

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**